

Den nye økonomiske situation kræver nye beslutninger - opdater beslutningsgrundlaget for 3 limfjordsforbindelse

Torben Knudsen

September 25, 2022

Hvis en dansk familie sidste år havde planlagt at bygge en ny havestue her i år, og budgettet dengang viste, der var råd til det, ville de selvfølgelig været nødt til at lave et nyt budget for at se, om der stadig var råd til det efter, at diverse priser var steget, så både byggeri og deres øvrige udgifter var blevet større. Præcist det samme princip må gælde for Danmarks samfundsøkonomi.

Efter Putins invasion af Ukraine er priserne på alting steget, og økonomer forudser det højere niveau vil holde år ud i fremtiden. Økonomiberegninger, der ligger til grund for Limfjordsforbindelsen og iøvrigt alle andre projekter i infrastrukturforliget, bør derfor genberegnes. Limfjordsforbindelsen over Egholm var det projekt i infrastrukturforliget med den laveste interne rente. Den lå lige på finansministeriets grænse for det samfundsøkonomiske acceptable. Hvis finansministeriets grænse skal tages alvorligt, må den interne rente for Limfjordsforbindelsen over Egholm selvfølgelig genberegnes.

Limfjordsforbindelsen bliver dyrere, og samtidig skal Danmark bruge flere penge på meget andet, der også bliver dyrere herunder drift af hospitaler, plejehjem skoler med mere men også tilskud til borgernes el og varme regninger. Nationalbanken anbefaler, at de offentlige investeringer reduceres for at forhindre yderligere inflation.

Allerede sidste år var der flere østlige alternativer til Egholm limfjordsforbindelsen, der var flere milliarder billigere og var bedre på mange andre parametre som trafik, klima, miljø, drikkevand, støj og ikke mindst natur.

Den nye økonomiske situation er endnu et rigtigt godt argument for at revidere beslutningsgrundlaget for 3. Limfjordsforbindelse under medtagelse af østlige alternativer foreslået af førende danske trafikforskere. Udsæt folketingsbeslutningen om Limfjordsforbindelsen et par år og brug et par millioner på en ny undersøgelse, der kan spare et par milliarder. Bemærk dette er ikke et forslag om, at der ikke skal laves en ny Limfjordsforbindelse. Det er bare et forslag til, at man sikrer sig det bedste beslutningsgrundlag, som kan føre til den bedste forbindelse.

Jeg ser frem til et respons på min henvendelse, og jeg står naturligvis til rådighed for spørgsmål og diskussion.

Med Venlig Hilsen

Torben Knudsen

Hvorupgårdvej 16 B, 9400 Nørresundby

email: tk@es.aau.dk tlf: 27879826