

## Høringsvar fra Ringkøbing-Skjern Kommune - Miljøkonsekvensvurdering af Rute 15

**NATURENS  
RIGE**



## Indledning

God infrastruktur og positiv erhvervs- og boligudvikling hænger uløseligt sammen. Det er derfor glædeligt, at vi nu er nået til offentliggørelsen af miljøkonsekvensvurderingen for en udvidelse af Rute 15, idet vi dermed er et skridt nærmere realisering heraf.

Ringkøbing-Skjern Kommune ønsker at sende et kraftigt signal om, at der er behov for en fuld udbygning af Rute 15. Vi har gennemgået miljøkonsekvensvurderingen med særligt fokus på følgende emner:

- Fuld udbygning af Rute 15 - 100 km/t
- Linjeføring ved Ringkøbing – løsning 1B
- Linjeføring ved Opsund og Videbæk
- Adgange – supplerende vejunderføringer i etape 1 og 2
- Rasteplads ved Brejning
- Kollektiv trafik
- Bløde trafikanter

Trafiktrykket på Rute 15 er ifølge Vejdirektoratet steget med 30% på 10 år. Det har negative konsekvenser for kommunens mange virksomheder. Skal disse virksomheder fastholdes, og nye tiltrækkes, må de sikres konkurrencedygtighed. Infrastrukturen spiller en væsentlig rolle for hurtig og sikker transport af produktionsvirksomhedernes varer samt mulighed for tiltrækning af kvalificeret arbejdskraft.

I Ringkøbing-Skjern Kommune er det særligt brancher som metalindustri, fødevarer og vedvarende energi, som gør, at vi bidrager markant til Danmarks samlede BNP. Disse brancher er dog særlig transporttunge og hvis vi fortsat skal have mulighed for vækst forudsætter det god mobilitet og gode transportmuligheder. Kommunen har en målsætning om at have Danmarks grønneste erhvervsliv og et mål om at styrke udvikling og innovation.

Ifølge Dansk Industris årlige undersøgelse af kommunernes erhvervsclima, ligger Ringkøbing-Skjern Kommune i 2021 i top 10. Undersøgelsen viser dog også, at kommunen halter gevaldigt bagud på infrastrukturuområdet, hvor kommunen er at finde helt nede på en 64. plads.

Kommunen forventer ikke, at forbedring af infrastrukturen alene sker med udbygning af statsvejnettet, og har derfor allerede selv taget aktiv del ved at investere i større infrastrukturanlæg. Det drejer sig om en omfartsvej ved Søndervig mod Hvide Sande, en større vejoplægning ved udvidelse af erhvervsområde ved Arla i Nr. Vium samt udbygning af modulvogtogsnettet.

Foruden erhvervstransporter er trafikken på Rute 15 særdeles præget af turisme. Sammen med Varde Kommune er Ringkøbing-Skjern Kommune i 2021 målt til Danmarks største turistdestination med ca. 8,5 mio. kommercielle overnatninger. Størstedelen af turisterne kommer fra det øvrige Europa via E45 og Rute 15. Kommunen er derfor også turistmæssigt afhængig af en stærk infrastruktur med forbindelse til motorvejsnettet.

## Fuld udbygning af Rute 15 - 100 km/t

Det offentliggjorte projektforslag for udbygningen viser gode muligheder for at løse de trafikale udfordringer på strækningen som beskrevet ovenfor. Særligt positivt er etablering af en ny omfartsvej ved Ringkøbing, de niveaufrie krydsninger og generel fokus på trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Udbygningen af strækningen er etapeopdelt, men for at opnå den bedst mulige samfundsøkonomi og en fremtidssikring af ruten er det særdeles vigtigt, at det samlede projekt realiseres.

Ringkøbing-Skjern Kommune ser meget positivt på miljøkonsekvensvurderingens muligheder for en 2+1 vej med en tilladt hastighed på 100 km/t. Herved sikres den regionale gennemgående trafik høj fremkommelighed. Trafiksikkerheden på strækningen øges mærkbart ved etablering af midterautoværn og niveaufrie krydsninger, hvilket også resulterer i færre forventede uheld.

En fuld udbygning af Rute 15 spiller også en stor rolle for den grønne omstilling. Vestas har tidligere oplyst, at eftersom Rute 11 ikke længere kan rumme transporten af deres vindmøllevinger, har de været nødsaget til at flytte dele af transporten til Rute 15. Strækningen er stærkt trafikeret og det forringer vilkårene for både erhvervsliv og pendlere på strækningen.

Kommunen er klar over, at en 100 km/t strækning er et tilvalg, men som Vejdirektoratet beskriver, opgraderes 2+1 veje med tilladt hastighed på 90 km/t ofte til 100 km/t. Kommunen forudsætter derfor, at der arbejdes videre med denne udbygningsform. Uanset valg af tilladt hastighed på strækningen ønskes det, at etablering af et hankeanlæg ved Vorgod-Barde fastholdes.

### **Linjeføring ved Ringkøbing – løsning 1B**

I dag afvikles en stor del af den regionale trafik ved Ringkøbing af det kommunale vejnet. Byerne vest for Ringkøbing er under stor udvikling, hvilket har betydning for afvikling af både erhvervstrafik samt trafik fra helårsturisme. Udviklingen viser sig bl.a. ved havneudvidelsen i Hvide Sande og etablering af Lalandia i Søndervig med knap 500 tilhørende sommerhuse.

Udbygningen af vejnettet omkring Ringkøbing, er derfor vigtig for byens fortsatte vækst, både inden for handel, bosætning, erhvervsliv og industri.

Det østlige Ringkøbing er i kommuneplanen udlagt til nye erhvervsområder. Interessen for at etablere virksomhed i Ringkøbing er stor, men forudsætter let adgang til en god infrastruktur. En ny omfartsvej ved Ringkøbing vil derfor medvirke til at sikre gode muligheder for byens videre erhvervsudvikling og en bedre afvikling af den stigende trafik, der fortsætter vest for statsvejnettet.

Der er peget på fem mulige linjeføringer ved Ringkøbing. Det er Ringkøbing-Skjern Kommunes ønske, at det er linjeføring 1B, som indstilles til realisering. Det skyldes, at linjeføring 1B vurderes at være den mest fremtidssikrede løsning for byen og dermed også området fortsatte udvikling. I forbindelse med projektering af linjeføringen forudsætter kommunen, at dette sker under størst mulig hensyntagen til naturen ved området Femhøjsande Plantage.

Kommunen gør desuden opmærksom på, at der i plantagen er beliggende flere virksomheder, hvor især Ringkøbing Camping og Hostahaven er udfordret af de viste erstatningsvejsløsninger.

Byrådet opfordrer derfor til, at der indgås konstruktiv dialog med virksomhederne for at finde bedre løsninger til adgang til Rute 15.

### **Linjeføring ved Opsund og Videbæk**

Kommunen har modtaget flere høringssvar. Der er høringpunkter, som omhandler følgende:

1. Ændret linjeføring samt flytning af hankeanlæg vest for Videbæk til Væggerskildevvej/Adelvej
2. Etablering af vejunderføring fra Nygade

3. Det eksisterende vejtracé ved Højbovej udbygges mod nord
4. Etablering af vejunderføring Ladegårdsvej
5. Etablering af erstatningsvej øst for Brejning-krydset

Flytning af hankeanlæg til Væggerskildevej/Adelvej ønskes, da det viste projektforslag indebærer vejanlæg i umiddelbar nærhed til flere boligområder i den vestlige del af Videbæk. Der er bekymring om, at vejtilslutningen til byen medfører forringet trafiksikkerhed i et område tæt på skole, hal og boliger.

Borgergrupperne har desuden vurderet på linjeføringen nord for Opsund, som Vejdirektoratet har fravalgt. Borgergrupperne ønsker denne linjeføring inklusiv flytning af hankeanlægget medtaget i projektet. Dette understøttes af, at der allerede er flere ejendomme, som er eksproprieret til linjeføring af højspændingskabel mellem Emdrup og Idumlund.

Borgergrupperne ønsker ligeledes en vejunderføring fra Nygade til nord for Rute 15.

Området omkring Højbovej bliver anvendt til rekreative formål. Borgergrupperne har derfor ønske om, at udbygningen på denne strækning sker mod nord.

Kommunen bakker op om høringssvaret fra Opsund.

### **Adgange – supplerende vejunderføringer i etape 1 og 2**

På strækningen langs Rute 15 er der i dag mange private ejendomme med direkte adgang til vejen. En del af disse ejendomme vil med udbygningen få omkørsel. Især i etape 1 og 2 vurderes det, at der vil være betydelige omkørsler for flere enkeltliggende ejendomme, virksomheder og attraktioner.

Som følge af vejlukninger på strækningen begrænses mulighederne for at kunne færdes i nord-sydgående retning. Fra Ringkøbing-Skjern Kommunes side opfordres der således til, at der i projektforslaget medtages supplerende vejunderføringer ved Rute 15 i nord-sydgående retning i både etape 1 og 2. Hermed kan omkørselsgenerne reduceres væsentlig og trafikflowet for både bløde trafikanter, landbrugstrafik og andre kørende forbedres væsentligt.

Kommunen er bevidst om, at udbygningen generelt forudsætter, at flere ejendomme skal eksproprieres. Det er dog vigtigt, at der for de resterende ejendomme på ruten kommer en god og konstruktiv dialog omkring oplægget til erstatningsvejene. Kun hermed findes der holdbare og gode løsninger for den enkelte.

### **Rasteplads ved Brejning**

Muligheden for, at trafikanter kan holde pause, herunder, at lastbilchauffører kan overholde køre- og hviletidsbestemmelser, er vigtig for trafiksikkerheden.

Ifølge Vejdirektoratet har transporterhvervets organisationer kritiseret, at der er nedlagt en del toiletter på vejnettet uden for motorvejene. På rute 15 er der f.eks. ca. 68 km uden rasteplads med toiletter mellem Ringkøbing og rastepladserne øst for Herning.

Etablering af en rasteplads med toiletforhold ved Brejningvej er ifølge projektforslaget et tilvalg. Kommunen anbefaler, at rastepladsen indgår som en del af udbygningen af Rute 15, da den vil

medvirke til at forbedre trafikikkerheden på både Rute 11 og 15. Der er allerede etableret lynladestation ved Brejning-krydset.

Samtidig kan rasteplassen ligeledes anvendes som samkørselsplads, hvilket kan medvirke til, at samkørsel bliver en naturlig del af den daglige pendling på strækningen. Derudover vil en rasteplass også kunne indrettes til brug for stoppested til den kollektive trafik.

### **Kollektiv trafik**

Ved udbygning af rute 15 nedlægges busstoppestederne ved Røgind Kro, Nørhede og Brejningkrydset. Busstop på opfordring i vejsiden forbydes også.

Set i lyset af den grønne omstilling og samfundsmæssigt fokus på kollektiv trafik vurderes det problematisk, at der i udbygningen af Rute 15 ikke er indarbejdet muligheder for tilgang til busstoppesteder på strækningen.

Ringkøbing-Skjern Kommune finder det væsentligt, at der i forbindelse med detailprojekteringen findes gode muligheder for opretholdelse af adgangen til den kollektive trafik, også for beboere langs strækningen.

### **Bløde trafikanter**

Fremme af cyklisme er af stor vigtighed for Ringkøbing-Skjern Kommune. Vi ser derfor med glæde på, at der med udbygningen af Rute 15 etableres nye cykelstier fra Ringkøbing til Schubertsvej og Lervangsvej.

Kommunen vil gerne igen benytte lejligheden til at gøre opmærksom på ønsket om etablering af cykelsti langs hele strækningen fra Ringkøbing til Herning. Vi kan derfor også bakke fuld op om Herning Kommunes ønske til etablering af stien.

Det fremgår af projektet, at der er et parallelt netværk af mindre veje henholdsvis nord og syd for ruten, som vurderes brugbare for bløde trafikanter. Som cykelkommune opfordrer vi derfor til, at der også findes krydsningsmuligheder for denne trafikantgruppe for at sikre god mobilitet for cyklister og motionister i kommunen. Flere vejunderføringer i etape 1 og 2 vil også kunne understøtte bedre mobilitet for denne trafikgruppe.

### **Afslutning**

Ringkøbing-Skjern Kommune finder det meget glædeligt, at den politiske forligskreds bag Infrastrukturplan 2035 har reserveret anlægsmidler til udbygningen af Rute 15. Som tidligere nævnt er det særdeles vigtigt for Ringkøbing-Skjern Kommune at gøre opmærksom på, at der et stort behov og ønske om en fuld udbygning af ruten.

En udbygning af Rute 15 vil samfundsøkonomisk være meget rentabelt, da projektets samfundsmæssige forrentning forventes at ligge på ca. 6 %, hvilket er langt over de 3,6%, som er målestok for et rentabelt projekt.

Hvis det til trods for den klare samfundsøkonomiske gevinst ved en samlet udbygning mod forventning skal vise sig nødvendigt med tilretning af det samlede projekt, forudsætter Ringkøbing-

Skjern Kommune, at dette sker i en tæt og konstruktiv dialog med kommunen – inden en eventuel tilretning beslattes.

Ringkøbing-Skjern Kommune har et lokalkendskab, der ikke blot vil kunne kvalificere, men også sikre den bedst mulige løsning inden for de givne rammer til gavn for alle parter. Den bedst mulige løsning er dog fortsat en fuld udbygning af Rute 15.