

Høringssvar/indsigelse mod forslag til anlægslov for en 3. Limfjordsforbindelse

Folketingets Transportudvalg

Etablering af en motorvej over øen Egholm er et betænkeligt projekt, som vil have en række negative konsekvenser, herunder udbredt trafikstøj, der ikke fuldt ud er belyst i VVM-redegørelsen, og belastning af uberørt natur. Men ikke mindst den fraværende langsigtede løsning på de trafikale problemer ved Limfjordstunnellen, idet der efter en relativ kort årrække vil være samme trafikmængde og dermed trængsel i den eksisterende tunnel og dens tilslutningsanlæg.

At projektet ikke effektivt løser de trafikale udfordringer, afspejles i Vejdirektoratets samfundsøkonomiske analyse, der kun lige balancerer på rentabilitet, og som ville være negativ, såfremt man indregnede CO₂ udledningen fra anlægsprojektet. Projektet er meget dyrt, og den lokale arbejdsudbudsgæst er mindre end det nationale tab på arbejdsudbudsforvridding grundet den store investering. Der er altså ikke dokumenteret væsentlige lokale udviklingsperspektiver, der kan begrunde en så stor investering eller ignorering af miljømæssige udfordringer.

I analyserne af 3. Limfjordsforbindelse er der i tidligere faser undersøgt forskellige alternativer, men ikke en ny vejforbindelse til Aalborg Centrum fra E45. Samtidigt foreligger der kun en detaljeret trafikmodelberegning for en motorvej vest om Aalborg over øen Egholm. I forhold til VVM-direktivet mener vi ikke, at man med rimelighed kan sige, at beslutningsgrundlaget klarlægger alternative løsninger. Særligt vil vi foreslå, at følgende alternativ vurderes på lige fod, inden den endelige beslutning træffes.

En ny vejforbindelse til Aalborg Centrum fra E45

Den tredje Limfjordsforbindelse er primært affødt af behovet for en aflastning af den eksisterende Limfjordstunnel øst for Aalborg, hvor trængsel, kødannelse og jævnlige uheldssituationer vanskeliggør planlægning af ture i myldretiden.

Dette behov vil som alternativ til Egholmforbindelsen kunne varetages af en ny vejforbindelse til Aalborg Centrum fra E45 i form af en 4-sporet tunnel under Limfjorden umiddelbart vest for den nuværende, hvorved lokaltrafik til og fra Aalborg C kører i denne og den nuværende motorvejstunnel forbeholdes trafik på E45.

Problemet med Egholmforbindelsen er, at motorvejen vest om byen i mange sammenhænge er en omvej for mange bilister. De fleste bilister vil derfor fortsat køre gennem den eksisterende tunnel, hvor trafikken i løbet af et årti efter anlæggets åbning vil stige til det nuværende niveau. Dette dokumenteres af Vejdirektoratets trafikberegninger. Herefter vil der være samme trængsel og antal uheld som i dag. Problemet med E45 er blandt andet, at udfletningerne ligger for tæt i forhold til moderne krav til motorveje, jf. Vejreglerne. Det gælder især udfletningen ved Kridtsvinget syd Limfjorden.

Samtidigt inddrager Egholmforbindelsen hidtil uberørte naturområder, ikke mindst på Egholm og i Østerådalen og skaber støj på campingpladser, i lystbådehavne og ved naturstier hen langs Limfjorden. Denne støjbelastning er slet ikke inddraget i den seneste VVM redegørelse, da støj ved friluftsanlæg og naturområder ikke indgår i VVM redegørelsen, ligesom redegørelsen kun har regnet på støj op til 1 km afstand fra vejen, selvom støj i denne afstand i vidt omfang er over grænseværdien.

Endvidere er projektet meget dyrt og har en ringere samfundsøkonomi end de andre projekter i den nationale infrastrukturplan. Projektets såkaldte nettonutidsværdi er så beskedent, at samfundsøkonomien ville være negativ, såfremt man også indregnede den store CO₂ udledning fra anlægsprojektet.

Projektet er omtalt som et regionalt udviklingsprojekt i infrastrukturplanen, og det giver da også ifølge Vejdirektoratets seneste samfundsøkonomiske analyse en arbejdsudbudsgævinst på 411 mio. kr. i projektets levetid. Det vil etableringen af ekstra trafikale kapaciteter ved den nuværende Limfjordstunnel også gøre. Men samtidigt medfører investeringen i en forbindelse over Egholm et tab i resten af landet som følge af den såkaldte arbejdsudbudsforvriddning på 712 mio. kr. grundet den store investering.

Vores **alternative forslag** er en ny 4-sporet tunnel umiddelbart vest for den eksisterende Limfjordstunnel med udfletning lige nord for Limfjorden. Den nye vej føres direkte op i den 4-sporede Østre Alle imod Aalborg C. Den eksisterende motorvejsudfletning ved Kridtsvinget nedlægges, og motorvejen udvides til 6 spor syd for Limfjorden, hvorved den store flaskehals her fjernes, idet kapaciteten dermed udvides med mindst 50%. Nord for tunnelen udvides antallet af spor også, så flaskehalsen fjernes her.

Trafik mod Aalborg C udgør ca. 30 % af den samlede trafik i Limfjordstunnelen. Når denne trafik får sin egen tunnel er der god plads til trafikken på E45 i den "gamle" Limfjordstunnel.

For yderligere at reducere risikoen for uheld og trængselsproblemer pga. for tætliggende udfletningsanlæg foreslås afkørslen Borgmestersvinget nedlagt, så trafikken i stedet skal benytte Sundsholmen / Forbindelsesvejen. Yderligere foreslås den eksisterende udfletning mod Buet midt i den store motorvejsudfletning ombygget og suppleret med en ny motortrafikvej direkte til Vadum/Jammerbugt.

Som en ekstra bonus til Aalborg kan der blive råd til en ny vejforbindelse fra E45 til Aalborg Center Syd, som i mange år har været på byens ønskeseddel.

Hele det nye projekt vurderes til "kun" at koste ca. 4,5 mia. kr., hvilket udgør en betydelig besparelse i forhold til Egholmforbindelsens 7 mia. kr.

Samlet set vil vores forslag føre til en mere omkostningseffektiv løsning på de daglige trafikale udfordringer omkring Aalborg, samtidigt med at der ikke er store miljømæssige gener.

Lokalt er der flere varianter af forslaget, som vi har udarbejdet uafhængigt. Disse er fremsendt til VD som bilag. En nærmere analyse af dette hovedalternativ vil kunne klarlægge den bedste variant af projektet.



Civilingeniør Anker Lohmann-Hansen
Lektor emeritus trafik- og byplanlægning, AAU
anker@lohmann-hansen.dk
2089 9225

Otto Anker Nielsen
Professor og leder af Transportdivisionen, DTU.
oani@dtu.dk