

Til:

**Rasmus Helveg
Sofie Carsten Nielsen
Zenia Stampe
Marianne Jelved
Martin Lidegaard
Andreas Steenberg
Transportudvalget**

Re: Egholmmotorvejen, Aalborg

Kære MF'er – I Danmark har vi tillid til hinanden. En tillid, der skaber muligheder. Og den helt unikke danske tillid beror på dialog, lydhørhed og frem for alt respekt. Derfor kan det undre, at den politiske proces omkring planlagte motorvejsforbindelse over Egholm, fra politis side tydeligvis er blottet for ønsket om dialog, fornemmelse af lydhørhed og især respekt for de mange (og stadig flere) stemmer, der forsøger at skabe en reel, gennemsigtig debat omkring selve projektet og processen omkring Egholm-motorvejen.

Det er feks både uforståeligt og utilstedeligt, at Transportministeren foreslår, at han ikke skal overholde lovgivningen, men helt alene selv "varetage dens hensyn". Han skal naturligvis overholde den almindelige lovgivning, så vi kan få efterprøvet om beslutningerne er lovlige ved domstolene. Det er også utilstedeligt, at Transportministeren foreslår, at fjerne vores klageadgange generelt. Folketinget bedes respektere rammerne for vores demokrati og passe på vores retsstat.

Det er uforsvarligt at vedtage en motorvej, der påfører sundhedsskadelig støjforurening for yderligere 26.000 borgere og forurener to af Aalborgs vigtigste drikkevandsboringer allerede i anlægsfasen.

Det er uansvarligt at se igennem fingrene med motorvejens enorme klimapåvirkning i en tid, hvor flere lande i Europa netop dropper nyetableringer eller udvidelser af motorvejsnettet.

Det er ubegribeligt, at danske politikere vil udsætte borgerne i Aalborg og langs Limfjorden for risiko for asbestpåvirkning ved på ny at grave i fortidens tre største asbestdepoter og fjordbundens asbeststøv.

Jeg vil derfor opfordre Folketinget til at afvise Egholmmotorvejen og henvise Aalborg Kommune til i samarbejde med Vejdirektoratet at finde en mere skånsom måde at løse myldretidstrængslen ved Limfjordstunnellen på. Trafikken kan eksempelvis løses billigere og langt mere skånsomt ved en af de to østlige alternativer, "City Tunnellen" eller "Bypass-tunnellen" (et 3. rør) med reversibel trafik, som Vejdirektoratet ikke har forholdt sig behørigt til på grund af sit begrænsede kommissorium.

Min opfordring til dig personligt er derfor at orientere dig i de mange svar som Aalborgs borgere og foreninger har sendt til dig og dine kollegaer, samt ikke kun at forholde dig til Transportministerens sammenfattende notat om disse høringssvar, og derefter stemme imod lovforslaget med det formål, at få tid til at afsøge andre alternativer til en 3. Limfjordforbindelse som løser de trafikale udfordringer på den mest effektive og økonomisk måde og er mindst belastende for byens borgere og miljø.

Lad os få gang i den demokratiske samtale omkring det her!

I al venlighed,

Jesper Højland
Renal Bached Vej 4
9000 Aalborg