

Nej til en limfjordsforbindelse over Egholm!

VVM-undersøgelsen af nye / forbedrede forbindelser over Limfjorden er mangelfuld. Egholm-forbindelsen vil efter al sandsynlighed ikke nævneværdigt aflaste Aalborgs nuværende og kommende trafikproblemer. Aalborg udvikler sig hastigt mod øst og sydøst, hvilket ikke bliver vist i Vejdirektoratets redegørelse.

Alternativer ("City-Tunnel", "Ådals-Tunnel", mm.) er ikke undersøgt.

Der er stor modstand i befolkningen mod lovforslaget. Borgerne har sendt et meget klart signal ved kommunalvalget den 16. november og stemt det gamle byråd ud. Det virker grotesk, at projektet føres videre. Tilmed vil borgernes modstand mod dette absurde valg af en ny forbindelse ikke blive mindre med forsøg at underminere den demokratiske proces, for eksempel ved at fjerne klageadgangen, som transportministeren foreslog.

Planen er at Aalborg betaler 600 Mio. kroner i tilskud til projektet, men dette er et motorvejsprojekt, og de kommunale skattekrone skal bruges i stedet for kommunale sager. Det kan næppe være lovligt med en sådan kommunal tilskud.

En forbedret forbindelse over Limfjorden er eminent vigtigt for Aalborgs fremtid, og derfor har det en enorm betydning at vælge den løsning, der **aflaster de nuværende og støt voksende trafikproblemer** i Aalborg, Himmerland, og Vendsyssel. Tænk det nye supersygehus, og al den vækst i Aalborg syd-øst og øst! Den gamle tunnel trænger til vedligeholdelse, tænk på den nuværende uhensigtsmæssige håndtering af fletning før, i, og efter nuværende tunnel.

Der er muligheder at øge kapaciteten gennem tunnelen, som vil være billigere og mere skånsomt for miljø og sundhed end Egholmforbindelsen. Og så vil det være muligt at bevare det fantastiske fjordlandskab, og det fantastiske nye byrum ved Aalborg Havn/Friluftsbad, som ellers kommer til at lide overlast.

Projektet har en betydning og størrelse for Aalborg, der gør at det kommer til at være retningsvisende for Aalborg's infrastruktur, og dermed også for Aalborgs fremtid. Gør nu det rigtige. Fortag en objektiv analyse af de trafikale problemer, undersøg alternativer, lad trafikforskere komme til ord, og frem for alt **støt den demokratiske proces**. Aalborgs borgere bakker ikke op om dette projekt.

Med venlig hilsen  
Ulrike Pielmeier