

Høringssvar vdr. Forslag til Lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse

Der er mange argumenter mod en motorvej over Egholm !

En stor del af den påtænkte linieføring ligger på lavbundslande.  
Prisen for Egholm-forbindelsen vil eksplodere.

Bare spørg Aalborg kommune om hvordan prisen og besværet accelererede, da Egnspanvej til det nye Supersygehus skulle bygges.

Det der gør Aalborg værd at leve i er Vestbyen med ro- og kajakkubber, friluftsbad og lystbådehavne.

Alt dette vil man sætte over styr og pakke ind i en støjkulisse fra en påtænkt motorvej over Egholm.

Det må ikke ske !

Hvis regeringen mener noget som helst med den grønne omstilling, så skal Egholm-motorvejen droppes!

Udnyt at corona-epidemien har ændret borgernes bevidsthed væk fra asfalt over mod naturoplevelser.

Borgmester Thomas Kastrup-Larsen var oprindelig mod Egholm-forbindelsen.

Argumentet for holdningsændringen er: "At vi er nødt til at pege på én løsning for at få noget gennemført".

Det blev så desværre Egholm-løsningen og altså valgt på et meget tyndt og tvivlsomt grundlag.

Vælg i stedet den billigere City-tunnel-løsning, der er foreslået af trafikforsker Anker Lohmann-Hansen, AAU, civilingeniør.

Denne løsning vil gavne trafikken fra både E39 og E45 til forskel fra Egholmmotorvejen, der kun fanger trafikken fra E39.

Desuden vil morgentrafikken mod Aalborg city bruge den nye tunnel og dermed ikke fylde op i den eksisterende tunnel.

Altså en fordobling af kapaciteten til den halve pris.

Derfor: Drop Egholmmotorvejen og sats på en city-tunnel-løsning, der både er bedre og billigere.

Karen K. Christensen  
9380 Vestbjerg