

**Fra:** [henrikgrnning@gmail.com](mailto:henrikgrnning@gmail.com)

**Sendt:** 31-12-2021 17:11

**Til:** [Folketinget@ft.dk](mailto:Folketinget@ft.dk) <[Folketinget@ft.dk](mailto:Folketinget@ft.dk)>

**Emne:** Att.: TRU - Fwd: Indsigelse mod 3 Limfjordsforbindelse over Egholm.

Til Folketingets Transportudvalg d.31-12

Jeg videresender hermed en indsigelse mod 3. Limfjordsforbindelse. Da vi tidligere har oplevet at Vejdirektoratet ikke tager indsigelser alvorligt.

Aalborg er i forvejen voldsomt støjplaget -26000 år plaget af støj pt. Siden har det desværre vist sig at den planlagte motorvej og tilkørsler dertil, er projekteret direkte oveni store asbest depoter.

Asbeststøv er som bekendt udløser af lungehindekræft. Det at bygge en motorvej oveni asbest depoter, virker som fuldstændigt vanvid for os Aalborgensere, der har haft asbest og dens skadelige virkninger tæt inde på livet..

Med venlig hilsen

Henrik Grønning

Sydvestvej 4

9400 Nørresundby

Mail: [henrikgrnning@gmail.com](mailto:henrikgrnning@gmail.com)

----- Forwarded message -----

**Fra:** **Henrik Grønning** <[henrikgrnning@gmail.com](mailto:henrikgrnning@gmail.com)>

**Date:** søn. 26. dec. 2021 23.22

**Subject:** Indsigelse mod 3 Limfjordsforbindelse over Egholm.

**To:** <[nfc@vd.dk](mailto:nfc@vd.dk)>

Til Vejdirektoratet. 26-12-21

Hermed indsigelse mod forbindelsen over Egholm.

Jeg protesterer på det kraftigste mod den planlagte forbindelse over Egholm.

Siden sidste høringssvar eller runde, som politikerne desværre ikke gad at forholde sig til, er der kommet særdeles alvorlige forhold frem som politikerne umuligt kan sidde overhørig.

Det første er forekomsten af asbest depoterne i linjeføring og tilkørsel til motorvejen.

Her har man med kæmpestor undren hørt en trafikminister arrogant tale om enhjørninge fra landets fornemste talerstol, fremfor at forholde sig seriøst til den dødsens alvorlige problematik, fremført gentagne gange af folketingsmedlem Susanne Zimmer og undersøgt og bekræftet af Geohav.

Desværre har jeg selv haft problemerne med asbestforekomst på allernærmeste hold, idet jeg havde en medarbejder som døde af lungehindekræft. Hun havde gået i skole lige op ad Eternitten, leget på

fabrikkens område, boet som barn i Øgadekvarteret. Hendes forældre har ALDRIG arbejdet på Eternitten. Alligevel blev hun ramt af lungehindekræft.

Når man så hører en minister udtale sig så dumt og arrogant om asbest et det ganske enkelt utåleligt og særdeles ufølsomt overfor de mennesker som til stadighed bliver syge og dør af sygdommen, som kun asbest kan udløse og ikke mindst forfærdeligt, at de efterladte skal høre og læse om en minister, som ikke kender til almindelig forståelse overfor andre menneskers følelser

Ministeren bør i stedet komme med en kæmpe undskyldning overfor alle os som kender til de her dødsens alvorlige konsekvenser af asbest.

Det næste er Aalborg kommunes manglende overholdelse af kommunalfuldmagten, idet man har givet tilsagn om 600 kommunale millioner til et statsligt byggeri som et motorvejsprojekt er. Der er sendt klage til Ankestyrelsen. Den afgørelse bør man som minimum vente på inden en eventuel behandling af en anlægslov.

Aalborg kommunes politikere har gennem minimum de sidste 10 år bevæget sig langt udenfor lovens grænser. Dels med den konkurrenceforvridning der er ved oprettelse af den såkaldte Aalborg Alliance.

Dels med en verserende sag om udbygningsplaner, her er status, at kommunen uretmæssigt har krævet 77 millioner af ejendomsinvestorer. Afgørelsen udført af det uvildige firma Horten, sørgede politikerne med Borgmesteren i spidsen for, først blev offentliggjort efter kommunalvalget. Var det offentliggjort inden, er der ikke tvivl om, at Socialdemokraterne havde mistet muligheden for at beholde borgmesterposten. Sideløbende er der en række sager igang mod Borgmesteren og flere af direktørerne i kommunen om misbrug af offentlige midler. Hvor blandt andet Thomas Kastrup og Jan Nielsen misbruger kommune midler til unødvendige udlandsrejser, vin og mad betalt med kommunale penge. Hvor de samtidig kommer med svar. Alt det her efterlader os alle i et kæmpe demokratisk underskud. På grund af politikerne med Kastrup i spidsen ændrede standpunkt og efterfølgende med alle midler - lovlige og ulovlige prøver at få projektet igangsat

Politikerne nægter at høre på diverse eksperter indenfor trafikforskning.

Man forholder sig ikke til at byen i forvejen har kæmpestøjproblemer  
26000 borgere er i forvejen ramt.  
Endnu flere bliver støjramt

Manglende støjvolde.

Dyrearter er truet.

Unik natur ødelægges.

Løsningen er dobbelt så dyr, som andre løsninger.

Man kan ikke køre på tværs hurtigt mellem den foreslåede linie og E45.

Det er et politisk projekt uden opbakning fra flertallet af borgere.

Sidst min ikke mindst løser den ikke trængselsproblemerne.

Med venlig hilsen  
Henrik Grønning  
Sydvestvej 4  
9400 Nørresundby