



Miljøministeriet

Folketingets Sundhedsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2022-8197
Den 22. august 2022

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 931 (SUU alm. del) stillet 4. juli 2022 efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

Spørgsmål nr. 931

”Kan ministeren bekræfte, at den VVM, som vil blive lavet i forbindelse med udviklingen af Københavns Lufthavn, vil indeholde en grundig undersøgelse af udledningen af partikler, også i boligområderne omkring lufthavnen? Samt at der opfølgende måles på om udledningen af partikler reduceres? Og kan ministeren ligeledes bekræfte, at der vil blive stillet krav til lufthavnen om at reducere udledningen af partikler, også i tilfælde, hvor udledningen af partikler er under grænseværdierne?”

Svar

Det er med politisk aftale om gode rammer for udvikling af Københavns Lufthavn af 20. december 2021 mellem regeringen, V, DF, KF og LA besluttet, at styrke rammerne for den fremtidige udvikling af lufthavnen i Kastrup gennem en ændring af Lov om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup. Lovforslaget fremsættes af transportministeren.

Transportministeriet har oplyst, at der til fremsættelse af lovforslaget udarbejdes en miljøvurdering, der belyser de miljømæssige konsekvenser af lovforslaget. Miljøvurderingen vil blandt andet indeholde en vurdering af lovforslagets betydning for luftforurening, partikler mv., herunder også på luftkvaliteten i Dragør og Tårnby kommuner. Miljøvurderingen vil tage udgangspunkt i lovforslaget, som fastlægger den overordnede ramme for udviklingsmulighederne i lufthavnen i Kastrup. Miljøvurderingen af lovforslaget vil således indeholde de oplysninger, som med rimelighed kan forlanges med hensyntagen til, hvor detaljeret lovforslagets indhold er, og hvorvidt bestemte forhold kan vurderes bedre på et andet trin i forløbet.

Transportministeriet oplyser endvidere, at der i forbindelse med, at Københavns Lufthavn ønsker at indlede konkrete udviklingsetaper, vil Københavns Lufthavn A/S skulle forestå en VVM-undersøgelse af projektets indvirkning på miljøet. Udviklingen af Københavns Lufthavn er et stort og længerevarende udviklingsprojekt, og der vil derfor forventeligt være flere udviklingsetaper, der skal miljøvurderes. Det vil i forbindelse med nogle udviklingsetaper, fx ændring af tværbanen og anlæg af nye terminalområder, kunne være relevant at undersøge miljøpåvirkningen ved udledninger af partikler i både lufthavnen og omkringliggende boligområde.

Miljøstyrelsen er ansvarlig godkendelsesmyndighed for Kastrup lufthavn for så vidt angår støj og luftforurening i forbindelse med terminalaktiviteter, fly start og landinger samt trækning og bugsering af fly (taxiing). Øvrige forhold miljøgodkendes af Tårnby Kommune.

Miljøstyrelsen oplyser, at der er stillet vilkår for støj- og luftforurening i den nuværende rammegodkendelse for lufthavnen. Vilkårene for luftforurening omfatter, at luftkvaliteten, herunder fine partikler, overvåges på to målestationer, og at målesystemet skal levere data, der er direkte sammenlignelige med det landsdækkende luftkvalitetsmåleprogram.

Grænseværdier for luftkvalitet, der er fastsat i Europa-Parlamentets og rådets Direktiv om luftkvaliteten og renere luft i Europa af 21. maj 2008, skal være overholdt på alle arealer med offentlig tilgængelighed. Målestationerne er således placeret nær skel henholdsvis øst og vest for lufthavnen.

Opgørelserne i årsrapporten for 2021 viser, at der generelt har været en faldende tendens over årene i de målte årsmiddelværdier for fine partikler samt gasserne NO, NO₂, NO_x for begge målestationer og at niveauerne er pænt under grænseværdier for luftkvalitet.

Under det Nationale luftpartnerskab er der desuden blevet igangsat målinger af ultrafine partikler i området omkring Kastrup lufthavn. Målingerne løber over 16 måneder og vil således blive afrapporteret til partnerskabet ved udgangen af 2023.

Lea Wermelin

/

Jakob Møller Nielsen