



## SUNDHEDSMINISTERIET

Holbergsgade 6  
DK-1057 København K

T +45 7226 9000  
F +45 7226 9001  
M sum@sum.dk  
W sum.dk

Dato: 01-07-2021  
Enhed: FOPS  
Sagsbeh.: DEPCARO  
Sagsnr.: 2110240  
Dok. nr.: 1793381

### Folketingets Sundhedsudvalg

Folketingets Sundhedsudvalg har den 9. juni 2021 stillet følgende spørgsmål nr. 1394 (Alm. del) til sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Peter Skaarup (DF).

Spørgsmål nr. 1394:

”Vil ministeren redegøre for, om der er en sammenhæng mellem den store luftforurening ved og omkring Københavns Lufthavn og sygdomstilfælde i området såsom kræft og andre livstruende sygdomme? Der henvises til artikel på Berlingske.dk 8/6-21: ”På et pressemøde i forrige uge lancerede regeringen udbygning af lufthavnen – men undlod at nævne, hvor meget den forurener”. <https://www.berlingske.dk/metropol/paa-et-pressemoeede-i-forrige-uge-lancerede-regerin-gen-udbygning-af> ”

Svar:

Til brug for besvarelsen er der hentet bidrag fra Sundhedsstyrelsen, som oplyser følgende:

. / . ”Styrelsen henviser til besvarelse af 23. juni 2020 af TRU almen del spørgsmål 422.

Her oplyste Sundhedsstyrelsen, at der ikke findes danske undersøgelser af sundhedsmæssige konsekvenser af partikel- og støjforurening fra Københavns lufthavn for de i spørgsmålet anførte borgere, som er borgere, som bor, arbejder eller går i skole/daginstitutioner i nærheden af lufthavnen. Endvidere oplyste styrelsen, at den ikke er bekendt med, at der foreligger undersøgelser af, om der er sygdomme, der er overrepræsenteret blandt borgere, der er bosat i området omkring Københavns Lufthavn.

Styrelsen kan oplyse, at ovenstående fortsat er gældende.

Som opfølgning på den daværende gennemgang af epidemiologiske undersøgelser er der foretaget en aktual litteratursøgning og fundet en enkelt hollandsk undersøgelse, der undersøgte helbredseffekter af kontrolleret korttidsudsættelse for ultrafine partikler nær Schiphol Lufthavn.

I undersøgelsen, der foregik i et eksponeringskammer, blev 21 raske ikke-rygere i alderen 18-35 år ad flere omgange eksponeret for udeluft nær Schiphol Lufthavn, mens de udførte moderat motion i form af f.eks. cykling. Udsættelse for ultrafine partikler var korreleret med nedsat lungefunktion og et forlænget QTc interval på elektrokardiogrammet, Disse ændringer var forbundet med (associeret) ultrafine partikler fra luftfart, men ikke fra vejtrafik.

Undersøgelsen, der er den første af sin art, omtales i en rapport fra National Institute for Public Health and the Environment (RIVM) i Holland sammen med en undersøgelse af 191 grundskolebørn. Af det engelske abstrakt fremgår det, at på dage med høje eksponeringer for ultrafine partikler har børn med luftvejslidelser flere gener

som kortåndethed og hvæsende vejrtrækning og anvender mere medicin. Det anføres endvidere, at RIVM undersøger effekter af langtidsudsættelse for ultrafine partikler fra flytrafik, og at der forventes resultater i 2021.

Konklusion: Disse undersøgelser giver ikke indsigt i mulige langtidseffekter af ultrafine partikler, hvilket må afvente kommende longitudinelle studier.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke / Maria Petersen Ølholm