



SUNDHEDSMINISTERIET

Holbergsgade 6
DK-1057 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M sum@sum.dk
W sum.dk

Folketingets Sundhedsudvalg

Dato: 31-03-2022
Enhed: FOPS
Sagsbeh.: DEPMNEN
Sagsnr.: 2202761
Dok. nr.: 2155997

Folketingets Sundhedsudvalg har den 15. februar 2022 stillet følgende spørgsmål nr. 420 (Alm. del) til sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

Spørgsmål nr. 420:

”Vil ministeren som opfølgning på TRU alm. del - svar på spm. 422 (folketingsåret 2019-20) oplyse:

- Er der på Amager i områderne omkring lufthavnen en overrepræsentation af astma blandt børn og voksne? Og er der en overrepræsentation af for tidligt fødte børn?
- Kan ministeren garantere, at koncentrationen af ultrafine partikler ikke vil stige og dermed skabe en stigning i sygdomme, hvis lufthavnen udvides til en kapacitet på 40-50 mio. årlige passagerer plus den planlagte udvidelse af fragtflyvninger?” ”

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Sundhedsdatastyrelsen, Sundhedsstyrelsen og Transportministeriet, som jeg kan henholde mig til.

Sundhedsdatastyrelsen har oplyst Sundhedsministeriet, at styrelsen ikke er bekendt med tal, som belyser en eventuel overrepræsentation af astma blandt børn og voksne eller en overrepræsentation af for tidligt fødte børn i områderne omkring Københavns Lufthavn. Det er Sundhedsdatastyrelsens vurdering, at afklaring af spørgsmål om overhyppighed/overrepræsentation vil kræve en registerundersøgelse af videnskabelig karakter.

Sundhedsstyrelsen har oplyst følgende:

”Styrelsen er ikke bekendt med, at der foreligger undersøgelser af, om der er en overrepræsentation af astma blandt børn og voksne og af for tidligt fødte børn i områderne omkring Københavns Lufthavn.

./.

Som opfølgning på gennemgangen af de internationale epidemiologiske undersøgelser fra juni 2020 har styrelsen foretaget en aktuel litteratursøgning, der viser, at der fortsat kun findes de to undersøgelser fra lufthavnen i Los Angeles af udsættelse for ultrafine partikler blandt gravide og blandt personer med astma, der er omtalt i besvarelsen af TRU alm. del spm. 422. For begge undersøgelser gælder det, at det er førstegangsfund. Andre forskere skal derfor opnå de samme resultater i andre undersøgelser, inden der kan drages en konklusion om, at de ultrafine partikler er årsagen til de beskrevne fund.”

Transportministeriet har oplyst følgende:

”Københavns Lufthavn er forpligtet til løbende at tilpasse kapaciteten i lufthavnen til efterspørgslen. Det er en forpligtelse, som Folketinget i medfør af Lov om luftfart har pålagt Københavns Lufthavn.

Med den nuværende kapacitet i Københavns Lufthavn vil det formentlig være muligt at håndtere en betydelig vækst i antal passagerer og fly, men det vil medføre et lavere serviceniveau for passagerer og luftfartsselskaber i forhold til i dag. Det vurderes dog, at en forringelse af serviceniveauet i Københavns Lufthavn ikke i væsentlig grad vil medføre færre lokalt afrejsende fra lufthavnen, idet passagerer i lufthavnens passageropland forventeligt fortsat vil benytte lufthavnen, fordi den er tættere placeret på deres hjem, uanset serviceniveau og kapacitet.

Der er derfor ikke nødvendigvis en direkte sammenhæng mellem udvikling af lufthavnen og antallet af passagerer og fly, som anvender lufthavnen.

En ændret brug af Københavns Lufthavns tværbane som følge af de ændringer, der indgår i planerne for udvikling af lufthavnen, forventes ikke umiddelbart at få betydning for lufthavnens samlede udledning af partikler og CO₂, da ændringen ikke i sig selv vil have betydning for mængden eller typen af flytrafik i lufthavnen.

Den generelle vækst i lufttrafikken til og fra Københavns Lufthavn forventes at medføre en øget miljø- og klimabelastning, hvis der anvendes den samme teknologi som i dag. I den sammenhæng skal det nævnes, at Europa Kommissionen har fremlagt et forslag til revideret lovgivning om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer. Forslaget medfører bl.a., at der skal etableres elforsyning og konditioneret luftforsyning til parkerede fly på alle standpladser inden 2030, hvilket vil reducere brugen af flyenes hjælpemotorer. Desuden forventes kommende nye flytyper og el-drevne køretøjer til fx bugsering af fly at mindske den lokale partikelforurening, CO₂-udledning og støjbelastning.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at den planlagte udvikling af Københavns Lufthavn alt andet lige vil medføre en reduceret udledning af partikler til lufthavnens naboområder sammenlignet med en situation, hvor der ikke gennemføres en udbygning og udvikling af lufthavnen, og hvor der fortsat sker en stigning i antallet af årlige passagerer. Dette vil dog blive nærmere belyst i miljøvurderingen af konkrete projekter.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke / Maria Petersen Ølholm