



Transportministeriet

Transportministeren

Social- og Ældreudvalget
Folketinget

28. marts 2022
2022-1911

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Social- og Ældreudvalget har i brev af 7. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (SOU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Thorholm (RV).

Spørgsmål nr. 274:

Vil ministeren kommentere den kritik der har været i medierne af arbejdsforholdene for chaufførerne hos Flextrafik, og i den forbindelse redegøre for, hvilken betydning det har for kvaliteten af handicapkørsel i kommunerne, herunder om chaufførerne har fået de nødvendige kurser, og har de nødvendige forudsætninger for at køre med handicappede borgere, og om chaufførerne overholder kravene til handicapkørsel, herunder kravet om fastspænding? Der henvises til artiklen: "Chauffører kører op til 18 timer om dagen, men Flextrafik tjekker ikke deres arbejdstid" fra Politiken den 8. januar 2022.

Svar:

Arbejdsforholdene skal være i orden for chaufførerne og de skal ikke presses til at køre, hvis de fx er for trætte.

Det er trafikelskaberne, der er stiftet af regioner og kommuner, der er ansvarlige for flextrafikken. Det er således trafikelskabernes ansvar at sikre, at de kontrakter de udbyder, udformes så der er mulighed for at levere kørslen sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Ingen - hverken passagerer, trafikelskaber eller chaufførerne - kan leve med, at der bliver stillet spørgsmålstejn ved sikkerheden.

For så vidt angår den del af spørgsmålet, der drejer sig om chaufførernes uddannelse, tillader jeg at vedlægge min besvarelse af spørgsmål 413 til Sundhedsudvalget, hvor jeg har svaret på denne del.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen