



Jesper Rasmussen
indelukket8@live.dk

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 33 92 93 00
sm@sm.dk
www.sm.dk

Sagsnr.
2021 - 7012

Doknr.
477386

Dato
03-11-2021

Kære Jesper Rasmussen

Tak for dit brev af 18. marts 2021 og din rykker af 4. oktober 2021, hvori du beskriver dine udfordringer med at få tildelt en handicapbil.

Det er altid ærgerligt at høre om dårlige oplevelser med kommunerne, når en borger anmoder om støtte til at kompensere for følgerne af en funktionsnedsættelse. Jeg hører løbende om personer, som har tilsvarende oplevelser, som det forløb, du beskriver i din henvendelse. Jeg vil derfor starte med at sige, at vi i regeringen i forhandlingerne om reserven på social-, sundheds- og arbejdsmarkedsområdet for 2022 har lagt op til at afsætte over 100 millioner kr. til at forbedre retssikkerheden og tilliden på handicapområdet. Det er min forventning, at dette vil sikre et løft af sagsbehandlingen i kommunerne, som kan mærkes af borgerne.

Du fremhæver i din henvendelse en række udfordringer i forbindelse med dine ansøgninger om støtte til køb af bil. For det første nævner du oplevelsen med uens sagsbehandling i kommunerne. Her vil jeg gøre det helt klart, at alle borgere i landet har ret til den hjælp og støtte efter serviceloven, som de har behov for. Det bør derfor ikke afhænge af, hvilken kommune man bor i, om man får tildelt støtte til køb af bil.

Angående den fremhævede bemærkning fra en ansat i en kommune om, at alle ansøgere får den billigste bil, uanset om den er egnet eller ej, vil jeg understrege, at det følger af reglerne om tildeling af støtte til bil, at støtten skal gives til den billigste bil, som er egnet, set i forhold til ansøgerens behov. I vurderingen af, hvilken bil borgeren skal have støtte til, skal der i alle tilfælde tages stilling til, om bilen er egnet til ansøgeren.

I forhold til, hvorfor perioden for genbevilling af ny bil er blevet ændret fra seks til otte år, henviser jeg til aftale om revision af servicelovens voksenbestemmelser fra november 2016, hvor der var enighed blandt aftaltpartierne herom. Aftalen blev indgået mellem den daværende regering (Venstre), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Alternativet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti.

I samme aftale var der enighed om at fastsætte et loft over prisen for støtte til automatgear. Med automatgear forstås almindelig indretning i en bil, som installeres på fabrikken. De øvrige muligheder for særlig indretning efter serviceloven etableres på baggrund af ansøgerens konkrete og individuelle behov, hvorfor der ikke er tale om standardindretning, som etableres fra



fabrikken. Udgifterne til den sidstnævnte type af særlig indretning kan variere meget i pris, hvorfor det ikke er hensigtsmæssigt at fastsætte et loft over prisen herpå.

Spørgsmålet om uklarhed ift. elbiler og fastsættelse af grøn afgift for hhv. benzinbiler og dieslbiler er et spørgsmål, som jeg er løbende opmærksom på. Det er vigtigt, at reglerne er tidssvarende, hvor det især for elbiler er afgørende, at vi er opmærksomme på udviklingen.

Angående anmodningen om samling af sagsbehandlingen i en central statslig myndighed er det min vurdering, at sagsbehandlingen er bedst placeret i kommunerne. Kommunerne har det bedste kendskab til borgerne og deres konkrete behov. I tilfælde, hvor borgeren er uenig i kommunens afgørelse, kan borgeren klage til Ankestyrelsen, som er en central klageinstans.

Med venlig hilsen
Astrid Krag