



Skatteministeriet

14. september 2022
J.nr. 2022 - 6759

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 710 af 22. august 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Rasmus Stoklund (S).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor mange milliarder kroner det vil koste årligt at afskaffe hele registreringsafgiften?

Svar

Det bemærkes indledningsvist, at effekterne er beregnet ud fra regnemetoder, som er udviklet til at håndtere marginale ændringer. Effekterne ved en fuldstændig afskaffelse af registreringsafgiften er derfor forbundet med meget stor usikkerhed, særligt flere år frem.

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (december 2020)* mellem regeringen, RV, SF og EL blev registreringsafgiften omlagt, så afgiften består af et værdielement og et CO₂-tillæg, som begge er progressivt indrettet. Herudover indføres registreringsafgiften for nul- og lavemissionsbiler løbende for at fremme udbredelsen af grønne biler.

De lempelige regler for nul- og lavemissionsbiler betyder, at registreringsafgiften udgør en større del af købsprisen for konventionelle biler ift. nul- og lavemissionsbiler. Elbiler i de mindre prisklasser betaler således ikke registreringsafgift ved gældende regler, og en afskaffelse af registreringsafgiften vil derfor ikke påvirke prisen på disse biler, men i stedet gøre dem mindre konkurrencedygtige ift. konventionelle biler. En afskaffelse af registreringsafgiften vil derfor forventeligt medføre en markant stigning i salget af konventionelle biler og et markant fald i salget af elbiler med øget CO₂-udledning til følge.

En fuldstændig afskaffelse af registreringsafgiften på personbiler skønnes med stor usikkerhed at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 17,2 mia. kr. i 2023, ca. 16,7 mia. kr. i 2025 og ca. 17,2 mia. kr. i 2030. Efter tilbageløb og adfærd skønnes med stor usikkerhed et mindreprovenu på ca. 11,8 mia. kr. i 2023, ca. 11,4 mia. kr. i 2025 og ca. 11,8 mia. kr. i 2030, *jf. tabel 1*. Adfærdsvirkningen dækker over et øget salg af særligt konventionelle biler med deraf afledt provenu fra brændstofafgifter og moms mv. Det bemærkes desuden, at en afskaffelse af registreringsafgiften forventeligt vil medføre en stigning i markedsandelen for de dyreste bilsegmenter.

Tabel 1. Provenuvirkning ved fuld afskaffelse af registreringsafgiften på personbiler, 2023-2030

Mia. kr. (2022-niveau)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Umiddelbar provenuvirkning	-17,2	-16,8	-16,7	-16,8	-16,8	-16,9	-17,0	-17,2
Efter tilbageløb og adfærd	-11,8	-12,2	-11,4	-11,5	-11,6	-11,6	-11,7	-11,8

Anm.: Beregningerne baserer sig på fjernelse af registreringsafgiften for personbiler, og tager udgangspunkt i gældende regler frem til 2030 og en bilsalgfremskrivning baseret på det faktiske 2021-salg og Klimastatus og -fremskrivning 2022. Provenuvirkning efter tilbageløb og adfærd er inkl. arbejdsudbud.
Kilde: Egne beregninger pba. Skatteministeriets bilmodel.

Der er i beregningerne ikke taget højde for finansieringen af afskaffelsen af registreringsafgiften. Det må dog lægges til grund, at en konkret finansiering i den påkrævede størrelsesorden i et eller andet omfang vil have afledte virkninger på arbejdsudbud og økonomisk aktivitet.

Det bemærkes desuden, at beregningerne ikke inkluderer varebiler og motorcykler. Indtægten fra personbiler skønnes dog at udgøre ca. 95 pct. af det samlede provenu fra registreringsafgiften.