

Ministeren



Folketinget
Christiansborg
1240 København K

I brev af 28. maj har udvalget efter ønske fra Karsten Lauritzen (V) stillet mig følgende spørgsmål:

Alm. del spm. 538

I dag er det en betingelse for at få kilometerpenge, at ventetiden på bus, tog eller metro er på mindst to timer per undervisningsdag. Vil ministeren oplyse de forventede merudgifter ved at indføre en model, hvor SU-modtageren bosiddende i et landdistrikt får ret til kørselspenge, selv om den samlede ventetid er henholdsvis 1,5 time, 1 time og 0,5 timer pr. undervisningsgang?

Svar

Der er ikke tilgængelige oplysninger om de studerendes specifikke ventetid. De studerende indmelder selv i en ansøgning deres forventede ventetid på strækningen, samt hvor lang tid strækning tager at tilbagelægge med offentlig transport. Der foreligger derfor ikke et statistisk grundlag for at vurdere de studerendes ventetid.

Jeg henviser derfor til det beregningstekniske eksempel i svaret på UFU alm. del spm. 536, der illustrerer merudgifterne i tænkte scenarier.

Med venlig hilsen

Jesper Petersen

13. december 2021

**Uddannelses- og
Forskningsministeriet**

Børsgade 4
Postboks 2135
1015 København K
Tel. 3392 9700

www.ufm.dk

CVR-nr. 1680 5408

Ref.-nr.
\$dossier_documentnumber\$