

Ministeren



Folketinget
Christiansborg
1240 København K

I brev af 28. maj har udvalget efter ønske fra Karsten Lauritzen (V) stillet mig følgende spørgsmål:

Alm. del. Spm. 537

I dag er det en betingelse for at få kilometerpenge, at ens brug af bus, tog eller metro forlænger ens samlede rejsetid fra bopæl til uddannelsessted pr. dag med mere end to timer i forhold til bilkørsel. Vil ministeren oplyse de forventede merudgifter ved at indføre en model, hvor SU-modtageren bosiddende i et landdistrikt får ret til kørselspenge, selv om brugen af offentlige transport kun forlænger rejsetiden med henholdsvis 1,5 time, 1 time og 0,5 timer i forhold til bilkørsel?

Svar

Der er ikke tilgængelige oplysninger om de studerendes samlede merrejsetider. De studerende indmelder selv i en ansøgning deres samlede rejsestrækning i kilometer, samt at der er mere end 2 timers merrejsetid. Dette gøres for at minimere administrationen af ordningen. Der foreligger derfor ikke et statistisk grundlag for at vurdere de studerendes merrejsetid.

Jeg henviser derfor til det beregningstekniske eksempel i svaret på UFU alm. del spm. 536, der illustrerer merudgifterne i tænkte scenarier.

Med venlig hilsen

Jesper Petersen

13. december 2021

**Uddannelses- og
Forskningsministeriet**

Børsgade 4
Postboks 2135
1015 København K
Tel. 3392 9700

www.ufm.dk

CVR-nr. 1680 5408

Ref.-nr.
\$dossier_documentnumber\$