



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 17. marts 2022
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Frederik Alexander Warwick
Sagsnr.: 2022-0030-7280
Dok.: 2337956

Besvarelse af spørgsmål nr. 617 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 617 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 21. februar 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke medlem af udvalget (MFU) Signe Munk (SF).

Nick Hækkerup

/

Joakim Thaning

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 617 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvor omfattende den 7 årige kontrakt om indkøb af dieslbiler til politiet til brug som patruljevogne, omtalt i Politiken, den 19. februar 2022, er, herunder om Rigspolitiet forpligter sig til at købe en bestemt antal dieslbiler de forskellige år, og såfremt Rigspolitiet har forpligtet sig hertil, hvorfor denne kontrakt er fornuftigt i forhold til klimamålsætningerne?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at der netop er indgået en 7-årig rammeaftale, under forsvars- og sikkerhedsdirektivet, om en ny patruljebil (type: stor stationcar). Aftalen har en forventet samlet værdi på 300 mio. kr., inklusiv optioner, og dækker både levering, opbygning og vedligehold af stationcar-patruljekøretøjer i rammeaftalens 7-årige løbetid. Aftaleværdien er udtryk for et udbudsmæssigt estimat, og Rigspolitiet er ikke forpligtet til at aftage et bestemt antal biler i aftalens løbetid.

På nuværende tidspunkt forventes det, at politiet vil aftage mellem 80-120 patruljekøretøjer pr. år. Dette antal vil kunne reduceres efterhånden, som mulighederne for anskaffelse af el-patruljebiler til dansk politi måtte blive større. Rigspolitiet forventer at kunne igangsætte forsøg med el-patruljebiler i 2-3 udvalgte politikredse i starten af 2023. Derudover følger Rigspolitiet udviklingen i markedet for elbiler tæt, ligesom et kommende udbud af mindre sagsbehandlerbiler udelukkende vil være baseret på el-biler.”