



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 23. maj 2022
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Stephanie Dahl-Jensen
Sagsnr.: 2022-0030-7506
Dok.: 2423111

Besvarelse af spørgsmål nr. 835 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 835 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. april 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

Mattias Tesfaye

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 835 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere henvendelsen fra SMVDanmark om at politiet sender op til 2 år gamle fartbøder til virksomheder, jf. REU alm. del – bilag 244?”

Svar:

1. Der kan indledningsvis henvises til Justitsministeriets besvarelse af 17. marts 2022 af spørgsmål nr. 270 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

Det fremgår bl.a. heraf, at der fra den 1. februar 2015 og frem til november 2018 gennem det automatiske trafikkontrolsystem (ATKS) automatisk blev udstedt bødeforelæg til enkeltmandsvirksomheder, der stod som ejer af det køretøj, som blev benyttet i forbindelse med en mindre hastighedsovertrædelse. Bødeforelæggene blev automatisk udstedt til enkeltmandsvirksomheden, uanset dennes størrelse, selvom bødeforelæggene i visse tilfælde i stedet burde have været udstedt til ejeren personligt.

Det fremgår endvidere af besvarelsen, at denne proces fra november 2018 og frem blev sat i bero, hvilket medførte en ophobning i antallet af bødesager, og at der i en række af disse sager er forløbet mere end to år fra forseelsen til dags dato, hvorfor de er forældede.

Endelig fremgår det af besvarelsen, at Politiets Administrative Center er påbegyndt sagsbehandlingen af de berostillede bødeforelæg, som ikke var forældede, og at Politiets Administrative Center i den forbindelse har oplyst, at sagsbehandlingen forventes afsluttet inden udgangen af juni 2022.

2. Jeg finder det selvsagt stærkt beklageligt, at det automatiske trafikkontrolsystem ikke har kunnet håndtere, om en bøde skulle udstedes til ejeren personligt eller til virksomheden med den konsekvens, at der er sket en ophobning i antallet af bødesager.

Når det er sagt, skal det naturligvis være sådan, at de berostillede bødeforelæg, som ikke var forældede, skal genoptages, selvom det vil medføre, at der i en periode vil blive sendt bødeforelæg til borgere, hvis køretøjer er anvendt i forbindelse med hastighedsoverskridelser, hvor forseelsen er begået for indtil for to år siden. Sådan må det nødvendigvis være, mens puklen af gamle bødeforelæg afvikles, men derfor noterer jeg mig også med

tilfredshed, at Politiets Administrative Center inden udgangen af juni 2022 forventer at have afsluttet sagsbehandlingen af de bødeforelæg, der har været stillet i bero.

Jeg kan afslutningsvis oplyse, at regeringen den 27. april 2022 har fremsat et lovforslag, som bl.a. indeholder forslag om at ændre færdselsloven, så enkeltmandsvirksomheder som sådan, uanset størrelse og organisation, vil kunne pålægges et bødeansvar efter færdselsloven og således omfattes af ordningen med betinget objektivi ansvar.

Lovforslaget er p.t. under behandling i Folketinget, og det er min forventning, at der med ændringen vil blive skabt klarhed om retstilstanden på området. Jeg håber i den forbindelse på bred opbakning til forslaget fra Folketinget, så flest mulige bøder kan blive betalt så hurtigt som muligt.

3. Justitsministeriet har desuden til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Af hensyn til at sikre en effektiv sagsbehandling bør alle sager, der er omfattet af reglerne om det betingede objektive ejeransvar for visse ATK-forseelser i færdselslovens § 118 c, stk. 1, kunne behandles i den automatiserede sagsbehandlingsproces i politiets ATKS-system. Det gælder også for overtrædelser, der begås i køretøjer, som ejes af enkeltmandsvirksomheder.

Derfor er der fremsat et forslag til ændring af færdselsloven, der vil medføre, at de pågældende ejeransvarssager vedrørende enkeltmandsvirksomheder fremover vil kunne håndteres i politiets ATKS-system. Der kan herved henvises til § 3 i lovforslag nr. L 182 om ændring af straffeloven, retsplejeloven og forskellige andre love (Effektivisering af straffesagskæden og nævnsprocessen m.v. i Ungdomskriminalitetsnævnet, øget adgang til videregivelse og optagelse af fotos, forbedring af politiets muligheder for efterforskning m.v.), som er fremsat af justitsministeren den 27. april 2022.

Med vedtagelse af de foreslåede ændringer af færdselsloven forventer Transportministeriet, at også ejeransvarssagerne vedrørende enkeltmandsvirksomheder fremover vil blive behandlet effektivt og hurtigt.”