



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 15-06-2022
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Anders Callesen
Sagsnr.: 2022-0030-7433
Dok.: 2393290

Besvarelse af spørgsmål nr. 758 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 758 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. april 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Torsten Gejl (ALT).

Mattias Tesfaye

/

Joakim Thaning

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 758 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Kan ministeren give et overblik over, hvor mange penge staten har tjent på at sælge konfiskerede biler, siden loven om vanvidsbilisme trådte i kraft 31. marts 2021?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at proventet ved salg af konfiskerede biler som følge af vanvidskørsel i løbet af det første år, siden loven trådte i kraft den 31. marts 2021, samlet set udgør 2,6 mio. kr. Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at der er solgt 54 køretøjer som følge af vanvidskørsel.

Det bemærkes, at der er en væsentlig forskydning mellem tidspunktet for beslaglæggelse og evt. konfiskation og salg af køretøjet. I de 2,6 mio. kr. indgår ikke provent fra igangværende sager eller sager, der efterfølgende er anket. Det bemærkes derudover, at registreringen af indtægter på vanvidsbilisme er behæftet med en vis usikkerhed.”

Justitsministeriet har endvidere indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Ved lov nr. 534 af 27. marts 2021 om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel) blev der bl.a. indført skærpede regler for konfiskation af køretøjer anvendt til visse former for såkaldt vanvidskørsel.

Det følger således af færdselslovens § 133 a, stk. 2, 1. pkt., at konfiskation af køretøjer skal ske, også i førstegangstilfælde, hvis overtrædelsen i den konkrete sag vil medføre, at en fører får en ubetinget førerretsfrakendelse for spirituskørsel over 2,0 promille efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1, eller får en ubetinget førerretsfrakendelse efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 4 (særlig hensynsløs kørsel), nr. 10 (kørsel med en hastighed på 200 km/t eller derover) eller nr. 11 (kørsel med en hastighedsoverskridelse på mere end 100 pct. ved kørsel med over 100 km/t). Det følger af færdselslovens § 133 a, stk. 2, 2. pkt., at der også i tilfælde, hvor køretøjet føres af en anden person end køretøjets ejer, skal ske konfiskation, medmindre konfiskation må anses for uforholdsmæssigt indgribende, navnlig henset til ejers mulighed for at kunne vide, at køretøjet ville blive anvendt ved en eller flere af de overtrædelser, der nævnes i 1. pkt., og

for at tage alle rimelige skridt til at sikre sin økonomiske stilling i anledning af overdragelsen af køretøjet til den anden person.

Under efterforskningen af en overtrædelse af de nævnte bestemmelser vil politiet kunne beslaglægge køretøjet efter retsplejelovens regler herom. I praksis vil en beslaglæggelse ofte blive foretaget i forbindelse med politiets standsning af køretøjet og dermed som et indgreb på øjemedet. Det betyder, at indgrebet inden 24 timer skal indbringes for retten, hvis den, hos hvem beslaglæggelsen foretages, anmoder herom.

I forbindelse med tiltalerejsning nedlægger anklagemyndigheden påstand om konfiskation af køretøjet i medfør af færdselslovens § 133 a, stk. 2. Sagen sendes herefter i retten, som berammer hovedforhandling i sagen. Hvis bilen konfiskeres ved endelig dom, vil køretøjet blive solgt. En endelig dom foreligger, når fristen for anke af byretsdommen er udløbet, eller når der er afsagt dom i landsretten.”

Justitsministeriet bemærker endvidere, at det må forventes, at provenuet ved salg af konfiskerede biler som følge af vanvidskørsel vil stige i takt med, at flere af disse sager indbringes for domstolene. Det bemærkes herudover, at der i perioden 1. april 2021 til 20. marts 2022 i alt er beslaglagt 996 køretøjer med henblik på konfiskation.