



Transportministeriet

Transportministeren

Retsudvalget
Folketinget

22. april 2022

2022-1684

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Retsudvalget har i brev af 2. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (REU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Spørgsmål nr. 649:

Vil ministeren i relation til udspillet "Et tryggere Danmark – 12 tryghedsskabende initiativer", regeringen, november 2021, redegøre for, hvor langt man er i opsættelse af ny videoovervågning på S-togsstationer, samt om den nye opgraderede videoovervågning bliver i 4K-opløsning og med relevant infrarød nattelys, og om opgraderingen også omfatter kameraerne inde i S-togene? Og vil ministeren samtidig tilkendegive, om regeringen vil aftale med DSB, at politiet får direkte adgang til kameraerne på stationer og i S-tog, herunder både i forhold til optagelser og i realtid?

Svar:

Regeringen har i forbindelse med sit tryghedsudspil "Et tryggere Danmark", som blev lanceret i november 2021, været i dialog med DSB om bl.a. opgradering af kameraer på S-togstationerne. Det er på den baggrund aftalt, at DSB opgraderer over 700 kameraer på S-togstationerne for at forbedre kvaliteten af videoovervågningsmaterialet.

Det er således DSB, der finansierer og er ansvarlige for opgradering af kameraerne. Jeg har derfor forelagt spørgsmålet for DSB. DSB oplyser følgende:

"Det kan oplyses, at der pågår en kortlægning af behovet for udskiftning og opsætning af nye kameraer på S-togstationerne. DSB har planer om at udskifte ca. 650 kameraer på 50 S-togsstationer inden udgangen af 2022. Det er DSB's forventning, at alle øvrige kameraer på S-togstationerne er blevet opgraderet i løbet af 2023.

Til brug for opsætningen har DSB foretaget et første indkøb af nye overvågningskameraer hos DSB's nuværende leverandør, mens indkøbet af de resterende nye kameraer vil ske løbende. De nye kameraer har en opløsning på 4 mega pixel Full-HD, hvilket til fulde



opfylder politiets ønsker, f.eks. at kameraerne har en day/night funktion, så de kan anvendes om natten, samt at de kan optage farvebilleder frem for sort/hvid-optagelser.

Opgraderingen omfatter kameraerne på S-togsstationerne og udvalgte fjern- og regionaltoogsstationer og således ikke kameraerne i DSB's S-tog.

For så vidt angår kameraer på S-togstationer kan Rigspolitiet og Københavns Politi i dag via fjernadgang tilgå DSB's overvågning for S-togstationer beliggende i politikredsen. Det gælder både optagelser og realtidsovervågning. De kan endvidere – via DSB's overvågningscenter – få adgang til optagelserne fra DSB's S-tog.

Københavns Vestegns Politi og Midt- og Vestsjællands Politi kan i begrænset omfang via fjernadgang tilgå DSB's overvågning hhv. optagelser og realtidsovervågning for udvalgte S-togsstationer. De kan endvidere – via DSB's overvågningscenter – få adgang til optagelserne fra DSB's S-tog.

Optagelser fra S-tog eller S-togstationer kan også udleveres til andre politienheder, via DSB's overvågningscenter.

Det er på nuværende tidspunkt af tekniske årsager ikke muligt at foretage realtidsovervågning i DSB's S-tog. DSB er i gang med at undersøge, hvorvidt det vil være muligt i fremtiden at kunne realtidsovervåge i S-tog.

DSB og politiet har allerede i dag et tæt samarbejde i forhold til udlevering af overvågningsmateriale.

Afslutningsvis kan det oplyses, at personalet i DSB's overvågningscenter monitorerer DSB's kameraer på S-togsstationerne. Hvis personalet ser en kritisk hændelse foregå på en station tilkaldes politiet.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen