



Transportministeriet

Transportministeren

Retsudvalget
Folketinget

31. januar 2022
2022-206

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Retsudvalget har i brev af 6. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (REU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Spørgsmål nr. 429:

Vil ministeren kommentere artiklen "Delebiler bruges til spritkørsel" i Presse-fotos.dk den 3. december 2021, og redegøre for omfanget, herunder hvorvidt det er muligt at gøre en alkoholås lovpligtig i delebiler?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelse af spørgsmålet om omfanget af spirituskørsel i delebiler indhentet bidrag fra justitsministeren, der har indhentet bidrag fra Rigspolitiet, som oplyser følgende:

"Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at det ikke er muligt ved et elektronisk udtræk i politiets systemer at opgøre antallet af sigtelser for spirituskørsel ved kørsel i en delebil, idet der ikke findes en særskilt gerningskode herom. Det vil således forudsætte en manuel gennemgang af et meget stort antal sager, for at identificere denne type sager. En sådan gennemgang vil endvidere være særdeles ressourcekrævende ligesom det vil kræve, at oplysninger om kørsel i delebil er påført den enkelte sag.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen udarbejdet nedenstående opgørelse over antallet af sigtelser for spirituskørsel i hele landet i perioden 2019 til 2021. Opgørelsen er baseret på tal fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS).

Antal sigtelser for spirituskørsel i hele landet i perioden 2019-2021:

	2019	2020	2021



Færdselsuheld, spirituskørsel med personskade	296	343	275
Færdselsuheld, spirituskørsel uden personskade	1.010	1.159	1.025
Færdselsuheld, spirituskørsel, ej betryggende med personskade	3	1	3
Færdselsuheld, motorfører, spirituskørsel, ej betryggende uden perskade	8	9	3
Spirituskørsel	6.035	5.517	5.167
Spirituskørsel, ej betryggende	5	2	3
I alt	7.357	7.031	6.476

Kilde POLSAS/QlikView: Kriminalitet pr. 10.1.2022.

Det bemærkes, at opgørelsen er behæftet med en vis usikkerhed, da POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem og ikke et egentligt statistiksystem. Opgørelsen er endvidere baseret på dynamiske data, hvilket betyder, at opgørelsen ikke er endelig. Således vil der kunne ske ændringer afhængigt af tidspunktet for udtrækket af oplysningerne i opgørelsen, idet der f.eks. kan forekomme efterregistreringer.

Rigspolitiet har endvidere indhentet en udtalelse fra Nordjyllands Politi, Østjyllands Politi, Fyns Politi og Københavns Politi med henblik på at få oplyst, hvorvidt spirituskørsel ved kørsel i delebiler udgør en særlig tendens og et generelt problem i politikredsene.

De fire politikredse har hertil oplyst, at der på nuværende tidspunkt ikke er grundlag for at antage at spirituskørsel ved kørsel i delebiler udgør en egentlig tendens eller et generelt problem i politikredsene.

Østjyllands Politi og Københavns Politi har supplerende oplyst, at politikredsene har kendskab til tilfælde af spirituskørsel i delebiler, men dog ikke i et sådant omfang, at der er tale om en egentlig tendens.”

For så vidt angår muligheden for at gøre alkohol lovpligtig i delebiler, kan jeg oplyse, at dette vil bero på en nøje vurdering af de køretøjstekniske EU-regler.



Motordrevne køretøjer er omfattet af EU's typegodkendelsesregler, hvorefter et køretøj kan tages i brug på Unionens område, herunder i Danmark, hvis det er typegodkendt og dermed opfylder de tekniske krav i henhold til EU-reglerne. Danmark kan derfor ikke generelt forbyde ibrugtagning af køretøjer, der stemmer overens med EU's typegodkendelsesregler.

EU's typegodkendelsesregler indeholder ikke krav om, at et køretøj skal være udstyret med en alkolås. Et generelt krav om at alle køretøjer i Danmark skal være udstyret med en alkolås vil derfor formentligt være i strid med de EU-retlige typegodkendelsesregler.

EU-reglerne er imidlertid ikke til hinder for, at der for en mindre gruppe førere eller for særlige typer af køretøjer (en begrænset del af den samlede køretøjsflåde) stilles krav om installering af alkolås i køretøjet. Et sådant krav må dog være begrundet i et legitimt hensyn, være proportionalt, og dermed ikke hvile på vilkårlighed.

På baggrund af ovenstående oplysninger fra politiet er der ikke umiddelbart grundlag for at antage, at der skulle være en særlig høj risiko for eller ved, at brugere af delebilsordninger benytter køretøjerne til spirituskørsel.

Det er derfor den umiddelbare vurdering, at det ikke vil være muligt at indføre lovgivning, som gør installering af alkolås lovpligtig i køretøjer, der indgår i delebilsordninger.

Jeg vil afslutningsvis gerne understrege, at spirituskørsel – uanset hvilket køretøj det foregår i – er fuldstændig uacceptabelt. Selvom forekomsten af spirituskørsel og spiritusulykker er faldet til et relativt lavt niveau de seneste årtier, mener jeg fortsat, at det er nødvendigt med tiltag, som kan medvirke til at forebygge spirituskørsel.

Transportministeriet er derfor også i øjeblikket i gang med at se nærmere på indholdet af en rapport fra Færdselssikkerhedskommissionen om begrænsning af spirituskørsel i Danmark, herunder konkrete forslag fra medlemmer af kommissionen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht