



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 19. januar 2022  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Martine Cecilie Lund Fre-  
deriksen  
Sagsnr.: 2022-0030-7032  
Dok.: 2272868

### Besvarelse af spørgsmål nr. 411 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 411 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 23. december 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 3392 3340  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 411 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren – i forlængelse af artiklen »Østbander ribber danske BMW’er« i B.T. den 23. december 2021 – redegøre for politiets indsats mod de østbander, som angiveligt plyndrer BMW’er og andre lignende bilmærker i Danmark for indmad, samt oplyse omfanget af problemet og hvilke initiativer regeringen vil tage for at dæmme op for problemet?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at det ikke er muligt ved et elektronisk udtræk i politiets systemer at opgøre antallet af sager om tyveri af indmad (indre bildele) fra dyrere personbiler foretaget af øst-europæiske bander (omrejsende kriminelle grupper). En opgørelse vil derfor kræve en omfattende manuel gennemgang for at udfinde disse sager i relation til den nævnte personkreds. Rigspolitiet har ikke fundet anledning til at iværksætte en sådan gennemgang.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen foretaget en høring af samtlige politikredse og anmodet kredsene om deres vurdering af problemets omfang samt kredsenes indsats på området.

Generelt oplyser politikredsene, at kredsene har kendskab til de omtalte sager, hvor der begås indbrud i personbiler, herunder i dyre bilmærker som eksempelvis BMW, med henblik på at borttage visse indre bildele som eksempelvis rat, navigationssystemer og airbags.

Sagerne efterforskes som udgangspunkt på normal vis ved bl.a. undersøgelse af gerningsstedet, sporsøgning og afhøringer.

Kredsene har generelt oplyst, at det er vanskeligt at vurdere omfanget af sager på området, ligesom det fremgår af kredsenes svar, at der er stor forskel på oplevelsen af omfanget af sager. Det er dog flere politikredsers oplevelse, at der i perioder forekommer flere sager inden for en kortere gerningsperiode og et tættere geografisk område, og at mange af sagerne har en professionel karakter. Der er bl.a. derfor også en formodning om, at det er omrejsende kriminelle grupper, som ofte står bag disse tyverier. Denne formodning bestyrkes endvidere af, at nogle kredse oplyser at have haft eller har sager mod omrejsende kriminelle om tyveri af indre bildele fra personbiler.

Om indsatsen på området oplyser kredsene, at der er særligt fokus på omrejsende kriminelle grupper, og at kredsenes efterretnings- og analyseenheder løbende monitorer anmeldelser og hændelser på området, ligesom relevante oplysninger på området deles mellem politikredsene.

I forbindelse med monitoreringen iværksætter kredsene operative og efterforskningsmæssige indsatser på området i de perioder, hvor tyverierne forekommer, eksempelvis ved formidling af viden om modus og gerningssteder til politikredsens patruljer og udarbejdelse af operationsbefalinger. Nordsjællands Politi har f.eks. oplyst, at kredsene i december 2021 har udarbejdet en operationsbefaling for den operative indsats mod tyveri fra køretøjer.

Desuden kan det nævnes, at politiet i forbindelse med grænsekontrol og i de grænsenære områder løbende udfører kriminalitetskontroller af mistænkelige køretøjer med henblik på at undersøge, om der føres stjalne genstande ud af landet.”

Det kan afslutningsvis oplyses, at der med flerårsaftalen for politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023 er iværksat tiltag for at sikre, at omrejsende og udenlandske kriminelle, der har begået kriminalitet i Danmark, i højere grad identificeres og pågribes, inden de rejser ud af landet. Med flerårsaftalen blev det således besluttet at styrke politiets kriminalitetskontroller af trafik på vej mod den danske grænse med 7 årsværk fra 2022, herunder til politiets udlændingekontrolafdelinger, der bl.a. ved brug af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) skal identificere og pågribe omrejsende kriminelle, inden de rejser ud af Danmark.