



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 23. december 2021  
Kontor: Strafferetskontoret  
Sagsbeh: Ditte Luja Aaskov  
Sagsnr.: 2021-0030-6985  
Dok.: 2247846

### Besvarelse af spørgsmål nr. 328 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 328 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. december 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Zenia Stampe (RV).

Nick Hækkerup

/

Thomas Jørn Rasmussen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 3392 3340  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 328 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”I dag er det kun politiet, som kan udstede bøder for at overtræde det såkaldte tomgangsregulativ (forbud mod at holde i tomgang i mere end 1/2/3 minutter), som er gældende i mange kommuner. Vil ministeren oplyse, om det vil være muligt at give parkeringsvagter mulighed for at udstede bøder for overtrædelse af tomgangsforbuddet?”

#### Svar:

1. Straffesager efterforskes som udgangspunkt af politiet, hvorefter anklagemyndigheden, hvis der er grundlag for det, rejser tiltale ved domstolene, som træffer afgørelse om skyldsspørgsmålet og fastsætter straffen.

Retsplejeloven giver mulighed for, at anklagemyndigheden i visse tilfælde kan afgøre straffesager ved et bødeforelæg. Anklagemyndigheden kan således i sager om lovovertrædelser, der ikke skønnes at ville medføre højere straf end bøde, i et bødeforelæg tilkendegive sigtede, at sagen kan afgøres uden retssag, hvis sigtede erklærer sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden en nærmere angiven frist at betale den bøde, der er fastsat i bødeforelægget, jf. retsplejelovens § 832, stk. 1.

Bødeforelægsordninger er i et vist omfang blevet indført på særlovsområdet, således at den myndighed, der i øvrigt administrerer området, ved nærmere afgrænsede overtrædelser kan udstede administrative bødeforelæg.

Da sådanne ordninger indebærer, at myndigheden – forudsat at den pågældende erklærer sig skyldig og rede til at betale en bøde – får adgang til ved bødeforelæg at afgøre straffesager, uden at politiet, anklagemyndigheden og domstolene involveres, tilsiger væsentlige retssikkerhedsmæssige hensyn, at en række bestemte betingelser er opfyldt.

Særmyndigheder bør således alene have adgang til at udstede bødeforelæg ved overtrædelse af nærmere angivne strafbestemmelser, når overtrædelserne generelt er ensartede, ukomplicerede og uden bevismæssige tvivls spørgsmål, og når sanktionsniveauet ligger fast. Herudover bør adgangen til at udstede administrative bødeforelæg – af hensynet til ensartetheden i sanktionsfastsættelse og anvendelsen af reglerne – som klart udgangspunkt forbeholdes centrale myndigheder.

Efter Justitsministeriets opfattelse bør administrative bødeforelæg, som udstedes af andre myndigheder end politi og anklagemyndighed, af retssikkerhedsmæssige grunde således kun anvendes, hvor der er særlige grunde til, at det er særmyndigheden, og ikke politiet, der fremsætter bødekravet.

**2.** Tildeling af beføjelser til kommunale parkeringsvagter til at udstede administrative bødeforelæg rejser således nogle retssikkerhedsmæssige spørgsmål, herunder spørgsmålet om hvordan der sikres et ensartet sanktionsniveau og administration af ordningen i øvrigt i landets 98 kommuner.

En sådan ordning rejser også spørgsmål af mere praktisk karakter, herunder spørgsmålet om hvordan en kommunal parkeringsvagt vil skulle forholde sig i situationer, hvor en bilist ikke ønsker at oplyse navn og fødselsdato.

**3.** Det bemærkes i den forbindelse, at såkaldte kontrolafgifter, herunder parkeringsafgifter, falder uden for det strafferetlige system. Parkeringsafgifter udgør således ikke bøder, og parkeringsvagters udstedelse heraf har ikke karakter af bødeforelæg.

Ved udformningen af reglerne for parkeringsvagters udstedelse af parkeringsafgifter er der taget hensyn til, at en parkeringsordning mod betaling ikke begrundes i færdselssikkerhedsmæssige eller andre politimæssige hensyn, og at kontrollen med standsnings- og parkeringsreglerne dermed ikke forudsætter udøvelse af et særligt politimæssigt skøn, og at der kan pålægges kontrolafgift baseret på et køretøjs registreringsnummer.

**4.** Det er på baggrund af de ovenfor anførte hensyn Justitsministeriets vurdering, at udstedelse af bødeforelæg ved overtrædelse af reglerne om forbud mod at holde i tomgang fortsat bør varetages af politiet.