


POLITIMESTEREN PÅ FREDERIKSBERG
Howitzvej 32 - 2000 Frederiksberg
Postnummer 1 02 35 35
Tlf. 31 19 14 48
Telefax 33 33 10 10

Dato	10. februar 1992	Journalnr.	UZK1-83990-00079-90
	cl/dv	Bedes anført i svarstevnet	

ANKLAGESKRIFT.

1. Hugo Embrikt Larsen,

[Redacted]

2. Henrik Nygaard Johansen,

[Redacted]

3. Hans Ole Busch Hansen,

[Redacted]

SØFARTSSTYRELSEN

Indg.: 3 JUNI 1992

Journalnr.: *slw 04766*

Kontornr.: *3/ASS*

Brevnr.:

Bilag:

sættes herved under tiltale ved Sø- og Handelsretten i København til straf

1.

tiltalte 1 Larsen for overtrædelse af lov om skibes sikkerhed m.v., jfr. lovbe-
kendtgørelse nr. 584 af 29.9.1988 § 24, jfr. til dels norsk straffelovs § 304,
ved fra den 1.4. 1990 til den 7.4. 1990 som skibsfører at have ført passagerskibet
"Scandinavian Star", på dansk og norsk søterritorium i rutefart mellem Frederiks-
havn og Oslo uden at have sørget for, at skibet var i sikkerhedsmæssig forsvarlig
stand, og at arbejdet om bord kunne tilrettelægges således, at det kunne udføres
sikkerhedsmæssigt forsvarligt, idet han bl.a.

A. Ad tekniske forhold,

a) mangelfuld evakueringsvejledning:

- 1) undlod at afhjælpe mangelfuld skiltning vedrørende flugtveje m.v.,
- 2) undlod at sørge for, at skriftlig vejledning om alarmering og evakuering blev anført på skandinavisk, ligesom ombordstigningskort med relevante farver ikke fandtes og derfor ikke kunne udleveres,
- 3) undlod over skibets højtalersystem at informere passagererne om skibets alarmeringssystem m.v.,

b. redningsbådenes tilstand:

undlod at sikre sig, at samtlige redningsbåde var i brugbar stand og klar til øjeblikkelig brug,

c. manglende alarmgivere:

undlod at kontrollere skibets alarmsystem, således at det ville have været konstateret, at der i forhold til skibets Fire og Safety Plan manglede 3 alarmhorn, der aldrig har været monteret, herunder et alarmhorn på Coraldækket med dækning af passagerafsnittet agten for receptionshallen,

B. ad organisatoriske og operationelle forhold om bord:

a) båd- og brandøvelse:

undlod at afholde nogensomhelst båd- og brandøvelse,

b) nødplan:

undlod at sikre, at der blev udarbejdet en brugbar og sikkerhedsmæssig forsvarlig nødplan,

c) mangelfuld instruktion af besætningen i nødplan, plan vedrørende redningsflåder og redningsbåde, evakueringsplan samt emergency-numre:

undlod at sikre sig, at ovennævnte instruktion skete på forsvarlig vis,

d) ukendskab til besætningens kvalifikationer:

undlod at sikre sig, at der om bord forefandtes et tilstrækkeligt antal besætningsmedlemmer, der havde uddannelse til at betjene skibets redningsfaciliteter, der er nødvendige for, at det totale antal ombordværende, kan forlade skibet,

e) mangelfuld gennemgang af sikkerhedsudstyr ud over det oven for under A.b. nævnte,

undlod at sikre sig, at redningsvestenes antal blev kontrolleret, at redningskransene og lysbøjerne blev kontrolleret, at de vandtætte døre blev afprøvet, at sprinkleranlægget blev afprøvet, at afprøvningen af branddørene omfattede fjernudløsningen, at samtlige funktioner på broen var i orden,

hvilket alt bevirkede, at "Scandinavian Star" den 1.4. 1990 ikke var klar til sejlads, et forhold, som ikke blev afhjulpet under den videre sejlads,

2.

tiltalte 2 Johansen og tiltalte 3 Hansen for overtrædelse af lov om skibes sikkerhed m.v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 584 af 29.9. 1988 § 23, jfr. til dels norsk straffelovs § 304,

ved fra den 1.4. 1990 til den 7.4. 1990 som henholdsvis reder og direktør hos samme at have ladet tiltalte 1 Larsen føre passagerskibet "Scandinavian Star" på dansk og norsk søterritorium i rutefart mellem Frederikshavn og Oslo uden at

sikre, at tiltalte 1 Larsen havde mulighed for at opfylde de forpligtelser, der påhviler ham, navnlig med hensyn til at skibet var i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand, og at arbejdet om bord kunne tilrettelægges således, at det kunne udføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt, idet de bl.a.

a) rekruttering af besætningen:

foretog en forceret rekruttering af besætningen, der som følge heraf kom sent om bord, samt undlod at inddrage skibets fører i rekrutteringen, hvilket alt hæmmede skibsledelsen i at udarbejde en forsvarlig sikkerhedsorganisation,

b) klargøringsfasen:

undlod at udarbejde en egentlig plan for skibets klargøring, hvilket bl.a. bevirkede,

at adskillige ombygningsarbejder ikke var afsluttet,

at ikke alle passagerafsnit var beboelige,

at besætningens beboelsesforhold ikke var bragt i orden,

at der ikke var samarbejde mellem landkontor og skib vedrørende booking af passagerer,

at markedsføringen var ufærdig,

at besætningen, navnlig cateringsbesætningen, i hele perioden var udsat for et stort arbejdspress,

hvilket medførte, at der i klargøringsfasen ikke var afsat tid til en forsvarlig gennemgang af sikkerhedsudstyret, til etablering af en effektiv sikkerhedsorganisation og til oplæring af de nye besætningsmedlemmer i deres sikkerhedsfunktioner,

c. rederiets sikkerhedsorganisation:

undlod at sørge for, at nogen i rederiets ledelse specielt var udpeget som ansvarlig for sikkerheden om bord på rederiets skibe, ligesom ingen holdt kontrol med sikkerheden om bord på "Scandinavian Star", f.eks. således at de oven for under forhold 1, A., a - c, og B., a - e nævnte undladelser kunne have været afhjulpet, ligesom de tiltalte ikke sørgede for, at besætningens id-kort med emergency-numre og boarding-cards til passagerer med angivelse af mønstringsstation overhovedet forelå,

hvilket alt bevirkede, at "Scandinavian Star" den 1.4. 1990 ikke var klar til sejlads, et forhold som ikke blev afhjulpet under den videre sejlads.

Der nedlægges endvidere påstand om, at de tiltalte 2 Henrik Nygaard Johansen og 3 Hans Ole Busch Hansen i medfør af straffelovens § 79 frakendes retten til at udøve rederivirksomhed og at disponere over skibe i øvrigt samt til at deltage heri og medvirke hertil under nogen som helst form.