

NOTAT

BY&HAVN

Til: TRM

Fra: By & Havn

Emne: MOF spm. 997 om klappning

Bidrag til svar på spm. 997 fra MOF om klappning i den forgangne klapsæson Q1 2022

12. maj 2022
S-20210622-0838
D-20220512-114702

Transportministeriet har den 10. maj 2022 anmodet By & Havn om bidrag til besvarelse af spm. 997 fra Miljø og Fødevareudvalget til transportministeren. Spørgsmålet lyder:

"Vil ministeren redegøre for, hvilken miljømæssig effekt den dumpning, der allerede er foretaget i Køge Bugt, har haft?"

By & Havn kan oplyse følgende som bidrag til besvarelsen.

By & Havn har på baggrund af miljøundersøgelserne foretaget forud for vedtagelsen af anlægsloven tilladelse til klappning af havbundsmateriale i Øresund. Klappladserne er beliggende cirka 10 km syd for Amager, 25 km fra Køge og 15 km fra Skanør i Sverige.

I implementeringsredegørelsen som ledsager anlægsloven for Lynetteholm er der fastsat vilkår for klappning af havbundsmaterialet, så der ikke sker overskridelser af de gældende miljøkrav. I Lynetteholms miljøkonsekvensvurderinger er det belyst, at anvendelsen af de konkrete klappladser ikke vil have væsentlige påvirkninger på miljøet.

Al havbundsmateriale, som klappes, ligger inden for de gældende miljøkvalitetskrav, og kan derfor klappes på normalvis i overensstemmelse med vejledningen om klappning (By- og Landskabsstyrelsen 2008). Den nedre del af havbundsmaterialet, som er klappet på de to udvalgte klappladser i havet syd for Amager, består i overvejende grad af rent havbundsmateriale og en mindre del af lettere forurenede havbundsmateriale. Den øvre del af havbundsmaterialet er deponeret i By & Havns depot ved Lynetten.

Der er i klapsæsonen klappet materiale fra to graveområder:

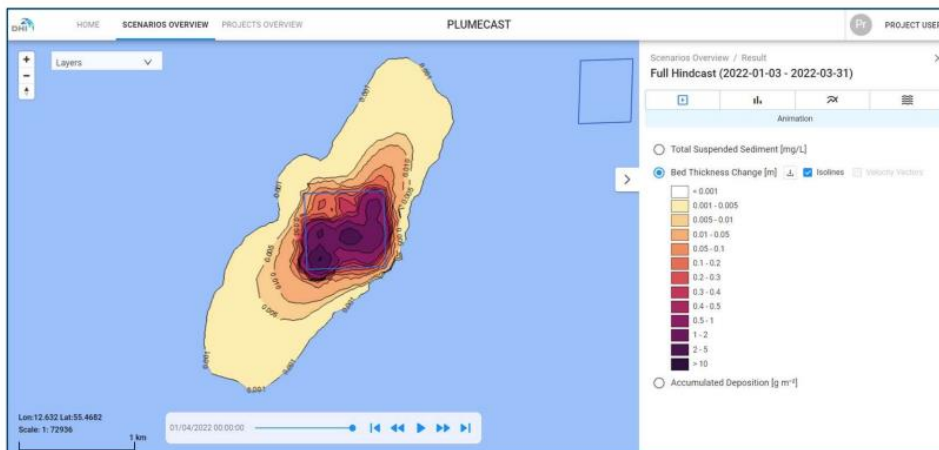
- 1) Uddybning af sejlrende syd for Middelgrunden, "Svælget"
;207.000 m³
- 2) Afgravning af blød havbund, sydlige dæmninger Fase 1;
68.000 m³

I alt 275.000 m³ havbundsmateriale.

Der er i alt udgivet 3 hindcast rapporter som dækker klapsæsonen 2022. Der blev klappet i perioden 6. januar til 31. marts 2022.

Hindcast rapporterne beskriver, hvordan klappematerialer har aflejret sig og i hvilket omfang det har spredt sig.

Resultaterne viser, at ca. 84% af klappematerialet har aflejret sig inden for selve klappområdet og at størstedelen af det resterende materiale har aflejret sig i umiddelbar nærhed af klapppladsen.



Figur 27 Aflejningskort for materialet klappet ved slutning af hindcast perioden.

Det samlede materialetab til de omkringliggende vandområder er ca. 2,2 % fordelt således:

- Mod Østersøen: 0,55 %,
- Mod nord: 1,56 %
- Mod Køge Bugt: 0,08 %

Det ligger markant under de kriterier for spredning, som Miljøstyrelsen har godkendt i forbindelse med klappingen.

I forhold til Natura 2000-områder så konkluderer rapporten, at der har været en mindre påvirkning af Natura 2000-området ved Saltholm. Påvirkningen svarer til, at der i hele måleperioden fra primo januar til primo marts har været en periode på en til to timer, hvor der har været op til fem milligram klappemateriale pr. liter havvand i den yderste del af Natura 2000-området. Denne spredning ligger inden for det forudsatte, og vurderes ikke at have en betydelig miljømæssig påvirkning på området.

Under klappingen har DHI løbende udarbejdet to ugentlige forecasts, det vil sige 'vejrudsigter' for vandområdet, der på baggrund af den forventede klapping de enkelte dage giver en prognose for, hvordan det klappede materiale vil sprede sig. Prognoserne er beregnet ud fra forventede strømforhold, og kan dermed forudsige, om der er dage, hvor der ikke skal klappes, fordi strømforhold medfører en uønsket spredning.

De tre hindcast-rapporter konkluderer, at der er overensstemmelse mellem de modellerede og de efterfølgende reelle målte strømforhold i farvandet omkring klapppladserne. Det betyder, at By & Havn sammen med projektets entreprenører har kunne navigere præcist efter de ugentlige forecasts og

planlægge at indstille klapningen de dage, hvor der kunne være en miljømæssig risiko. Der har kun været en enkelt dag mellem klapningens indledning den 6. januar og afslutningen den 31. marts, hvor det ikke har været muligt at klappe på klappadserne p.g.a. strømforholdene.

Som et led i overvågningen af klapningen deltager svenske myndigheder og kommuner ved Køge Bugt i en slags følgegruppe, Turbidity Management Group, hvor By & Havn og selskabets rådgivere løbende afrapporterer resultater for overvågningen og hvor tiltag for at minimere evt. uønsket spredning af havbundsmateriale kan drøftes.

Såvel forecast ("vejrudsigterne") som hindcast (overvågningen) offentliggøres på By & Havns hjemmeside løbende.