



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2021 - 1476  
Den 23. november 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 98 (MOF alm. del) stillet 28. oktober 2021 efter ønske fra  
ikkemedlem Niels Flemming Hansen (KF).

### Spørgsmål nr. 98

”Miljøstyrelsen politianmeldte tilbage i 2005 35 virksomheder for ulovlig eksport af skrotbiler. I 2020 sendte Toldstyrelsen lister med 18 virksomheder, som havde eksporteret biler, der senere var hævet en skrotpræmie på. Burde man ikke have kulegravet problemet noget tidligere?”

### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser:

”Miljøstyrelsen har foretaget politianmeldelser af de sager med ulovlig eksport af skrotbiler, så snart Miljøstyrelsen er blevet bekendt med denne mulighed for snyd.

Ordningen for ydelse af godtgørelse for indlevering af køretøjer til affaldsbehandling bliver løbende forbedret, hvilket blandt andet kommer til udtryk med de mange ændringer i godtgørelsesbekendtgørelsen<sup>1</sup> og bilskrotbekendtgørelsen<sup>2</sup>.

Dansk Producentansvar (DPA), der administrerer det digitale udbetalingsystem (DUS), har oplyst, at der ikke vil blive udbetalt skrotningsgodtgørelse for skrotning af et køretøj, som er registreret eksporteret, medmindre der er tale om et herreløst køretøj, som skrotes af en kommune eller politiet. Indførelsen af DUS har således været med til at begrænse omfanget af problematikken omkring skrotning af eksporterede biler.”

Lea Wermelin

/

Kristian Hovgaard Juul-Larsen

---

<sup>1</sup> Seneste udgave: Bekendtgørelse nr. 618 af d. 28. maj 2018 om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1337 af d. 8. december 2019 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer, opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af skrotningsgodtgørelse (bilskrotbekendtgørelsen).