



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021 - 1476
Den 23. november 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 97 (MOF alm. del) stillet 28. oktober 2021 efter ønske fra ikkemedlem Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 97

”Miljøstyrelsen taler om, at et samarbejde mellem Miljøstyrelsen, Toldstyrelsen og Motorstyrelsen kan forhindre svindel med uretmæssigt udbetalte skrotpræmier, jf. artiklen ”Kritik af kommunale tilsyn efter sager om ulovlige eksport af skrotbiler” fra Jyllands-Posten den 28. juni 2021. Vil ministeren oplyse, hvordan dette samarbejde konkret skal foregå?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser:

”Det omtalte samarbejde foregår på forskellige måder. Der eksisterer ikke et fast samarbejde, men Toldstyrelsen, Motorstyrelsen og Miljøstyrelsen samarbejder, når der opstår sager, hvor det kan konstateres, at et køretøj både er eksporteret og skrottet.

Måden hvorpå sagerne opstår er forskellige. Eksempelvis kan Toldstyrelsen oplyse Miljøstyrelsen om, at et køretøj, der tidligere er eksporteret, efterfølgende får status som ”skrottet” i Køretøjsregistret. Ligeledes kan Motorstyrelsen for eksempel oplyse Miljøstyrelsen om, at et køretøj, som der er anmodet om eksportgodtgørelse for, har fået status som ”skrottet”. På baggrund af disse oplysninger, kan Miljøstyrelsen rekvirere oplysninger om anmodningen om skrotningsgodtgørelse fra administratoren af ordningen Dansk Producentansvar (DPA), for at finde frem til, hvilken ophugger, der har registreret modtagelsen af køretøjet til affaldsbehandling i det digitale udbetalingsystem (DUS). Herefter foretager Miljøstyrelsen en konkret vurdering af, om der er grundlag for at kræve skrotningsgodtgørelsen tilbagebetalt, og om der skal foretages politianmeldelse.”

Lea Wermelin

/

Kristian Hovgaard Juul-Larsen