



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021 - 1476
Den 23. november 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 94 (MOF alm. del) stillet 28. oktober 2021 efter ønske fra ikkemedlem Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 94

”Motorstyrelsen skriver i nyheden ”Ny proces ved skrotning af køretøjer” fra januar 2020, at der findes køretøjer, som både er registeret som eksporteret hos Motorstyrelsen og samtidig som skrottet hos Miljøstyrelsen (<https://www.motorst.dk/nyhedsbreve/ny-proces-ved-skrotning-af-koeretoerje/>). Vil ministeren oplyse, hvor mange køretøjer drejer det sig om?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser:

”Det skal indledningsvist understreges, at det er lovligt at eksportere biler - også som affald. Det afgørende er, at køretøjet som eksporteres, faktisk oplyses som bil eller affald, og at reglerne for eksport overholdes. Miljøstyrelsen kan ikke kvantificere, hvor mange køretøjer der både er eksporteret og anmodet om skrotningsgodtgørelse for, da det ikke er alle sagerne Miljøstyrelsen bliver bekendt med.

Miljøstyrelsen har indledt dialog med Toldstyrelsen og Rigspolitiet, for en nærmere afklaring af, hvordan problemet omkring skrotning af eksporterede køretøjer kan løses.”

Lea Wermelin

/

Kristian Hovgaard Juul-Larsen