



Miljøministeriet

Folketingets Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 20. august 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 623 (TRU alm. del) stillet 18. juni efter ønske fra Susanne Zimmer (UFG).

Spørgsmål nr. 623

”Vil ministeren redegøre for, hvilke regler der beskytter borgerne i Aalborg og Nørresundby i forhold til sundhedsskadelig og miljømæssig påvirkning fra de dokumenterede deponiområder i områderne både nord og syd for Limfjorden, vest, nord og syd for Aalborg, samt omfanget af asbest lagret i sedimentet i Limfjorden i den nuværende situation, og i tilfælde af at der igangsættes anlægsbyggeri i området på land og i vand, som f.eks. en Egholmforbindelse?”

Svar

Det fremgår af Vejdirektoratets rapporter, at den fremtidige Engholmforbindelse kommer igennem arealer, der er kortlagt efter jordforureningsloven. Det lægges til grund, at det er disse arealer, der spørges ind til.

Om der skal meddeles tilladelse til anlægsarbejde efter jordforureningsloven afhænger af, hvordan det forurenede areal efterfølgende skal anvendes. De kortlagte arealer, der pålægges de strammeste krav, er arealer, hvor der fx skal ligge børnehaver og parcelhuse - mens arealer med industri og trafik vil få mindre stramme krav til oprensning. Kravene bestemmes ud fra, hvem der skal være på arealet (om det er raske voksne, syge, gravide eller børn), hvor lang tid personerne vil være på arealet samt hvor eksponeret man er (er man indendørs eller udendørs). Kravene til butikker/kontor er således lavere end til fx boliger, da der typisk er tale om raske voksne, der vil arbejde i bygningen, og man vil primært befinde sig indendørs.

Derudover kan jeg henvise til Transportministerens tidligere svar til TRU, hvor Vejdirektoratet har redegjort for de overordnede planer og regler for det fremtidige arbejde (TRU spørgsmål 523, 619 og 622 (alm. del)). I forhold til håndtering af asbest lagret i sediment kan jeg henvise til besvarelsen af TRU spørgsmål 411 (alm. del).

Lea Wermelin

/

Nina Møller Porst