



Skatteministeriet

23. maj 2022
J.nr. 2022 - 2585

Til Folketinget – Miljø- og Fødevareudvalget

Hermed sendes det endelige svar på spørgsmål nr. 758 af 14. marts 2022 (alm. del).
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Jeppe Bruus

/ Magnus Rønning-Andersson

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for omfanget af problemet med ulovlige madvarer, der importeres ind i Danmark via Københavns Lufthavn, grænseovergange osv., og vil ministeren i forlængelse heraf tilkendegive, om toldvæsenet på baggrund af problemets omfang mangler snifferhunde med ekspertise inden for madvarer eller andet?

Svar

For så vidt angår import af ulovlige madvarer, har jeg fået oplyst følgende af Toldstyrelsen, som jeg henholder mig til:

”Toldstyrelsen kontrollerer ved Danmarks grænser varer i pakker og forsendelser på vej til både privatpersoner og virksomheder samt rejsegods, som rejsende medbringer i deres personlige bagage. Når varer og rejsegods udtages til kontrol, sker det som en stikprøvekontrol eller baseret på en risiko-og væsentlighedsvurdering.

I risikovurderingen indgår der bl.a. oplysninger fra udenlandske toldmyndigheder og øvrige danske myndigheder. Toldstyrelsen anvender scannere og hunde i arbejdet med at udvælge og kontrollere varer.

Toldstyrelsens kontrol af fødevarer sker på vegne af Fødevarestyrelsen, som er ressortmyndighed. Kontrollen sker efter de anvisninger og de varebestemmelser, der findes på området. Som eksempel kan nævnes kontrol af fersk kød, kødprodukter, mælk og mejeriprodukter, sammensatte fødevarer med indhold af kød eller mejeriprodukter, fisk og fiskevarer. Hvis Toldstyrelsen ved en kontrol finder fødevarer fra tredjelande, som vurderes at være ulovlige at indføre i Danmark, bliver fødevarerne tilbageholdt og overdraget til Fødevarestyrelsen med henblik på en afgørelse om, hvorvidt varerne er ulovlige at indføre og eventuel sanktionering af modtageren eller den rejsende. Hvis Fødevarestyrelsen finder, at fødevarerne ikke er ulovlige at indføre, blive fødevarerne frigivet til modtageren eller den rejsende.”

Fødevarestyrelsen har oplyst følgende om omfanget af overdragne sager, som jeg henholder mig til:

”Fødevarestyrelsen har følgende data omkring ulovlig privat indførsel fra tredjelande. Tallene dækker over varer frataget af Toldstyrelsen ved deres kontrol på de nævnte grænser. I hver fratagelse kan der være indeholdt flere ulovlige varetyper, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Antal sager

Grænse	2019	2020	2021
Aalborg Lufthavn (AAL)	142	26	19
Aarhus Airport (AAR)	2	3	4
Billund Airport (BLL)	1.034	332	68
Copenhagen Airport (CPH)	837	314	381
I alt	2.015	675	472

Kilde: Fødevarestyrelsen

Det bemærkes at der i AAL, BLL og CPH er sket et markant fald i antallet af fratagelser i årene 2020 og 2021. Dette fald skyldes COVID-19, som medførte et meget lavt antal rejssende. Det forventes, at antallet af fratagelser vil stige, når private igen begynder at rejse.”

For så vidt angår behovet for tjenestehunde har jeg fået oplyst følgende af Toldstyrelsen, hvilket jeg henholder mig til:

”Toldstyrelsen har ikke tjenestehunde, der er uddannet til at søge på fødevarer, og har således ikke konkrete erfaringer med, om det vil give en øget effekt på antallet af fund af ulovlige fødevarer. En tjenestehund skal være målrettet til en eller få typer af fødevarer og vil derfor alene kunne bruges til kontrol af den type indførselsforbudte varer, som den målrettet er uddannet til at søge efter. Det er Toldstyrelsens vurdering, at der ikke vil være proportionalitet mellem udgiften til tjenestehunde og hundefører ift. en evt. stigning i antallet af fund af fødevarer ved kontrol med tjenestehunde.”