



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2022-1818  
Den 6. april 2022

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 734 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 10. marts 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

### **Spørgsmål nr. 734 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg**

”Vil ministeren kommentere henvendelsen af 9. marts 2022 fra Bælternes Fiskeriforening v/ formand Allan Buch (MOF alm. del – Bilag 387), og svare på de i henvendelsen rejste akutte problemstillinger på baggrund af de meget voldsomme stigninger på brændstof til fiskekutterne og de dramatiske konsekvenser det medfører, herunder at et stigende antal fiskekuttere tvinges til at lægge til kaj, i stedet for at fiske? Ministeren bedes endvidere svare på, hvor store konsekvenser det vurderes at få vedrørende forsyningen af fisk, og hvilke initiativer ministeren vil tage i den akutte og alvorlige situation.”

### **Svar**

Henvendelsen af 9. marts 2022 fra Bælternes Fiskeriforening (MOF alm. del – Bilag 387) vedrører mulig økonomisk hjælp til fiskerierhvervet i lyset af de forhøjede brændstofpriser.

Jeg er enig i, at situationen med forhøjede brændstofpriser er alvorlig for det danske fiskeri. Prisstigningerne får selvsagt en stor effekt, når brændstofforbruget for mange fiskere udgør en væsentlig del af deres driftsomkostninger. Jeg har derfor fuld forståelse for, at øgede brændstofpriser er en stor udfordring for hver enkelt fiskers økonomi.

Det er som udgangspunkt ikke tilladt at give støtte direkte til brændstof. EU-Kommissionen har dog for nyligt meldt ud, at der på baggrund af de markedsforstyrrelser, som Ruslands invasion af Ukraine forårsager, vil blive mulighed for visse ekstraordinære former for statsstøtte. Disse muligheder er Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri ved at undersøge nærmere.

Der er indtil videre ikke indikationer på, at stigningen i brændstofpriser skulle have medført væsentlige konsekvenser for forsyningen af fisk. Ministeriet følger naturligvis udviklingen i situationen tæt.

Rasmus Prehn

/

Nicolai Højlund

