



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2022-3147  
Den 1. april 2022

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 721 (MOF alm. del) stillet 8. marts 2022 efter ønske fra Jacob Jensen (V).

**Spørgsmål nr. 721**

”Hvordan vil ministeren sikre, at danske byer med nulemissionszoner fortsat er fuldt tilgængelige for ældre mennesker, bevægelseshæmmede og handicappede, når de rejser som turister?”

**Svar**

Den endelige model for nulemissionszoner er stadig under drøftelse med aftalepartierne, og blandt emnerne er et forslag om, at kommunen i afgrænsningen af zonen skal tage hensyn til adgang til kollektiv transport i umiddelbart nærhed til og inden for zonen.

Samtidigt er det hensigten, at der som ved miljøzoner vil være visse afgrænsede undtagelser og mulighed for at få dispensation. Således forventes miljøministeren bemyndiget til at kunne fastsætte visse undtagelser, hvis det viser sig, at der er et generelt behov for visse typer køretøjer eller gøremål, der ikke kan løses med nulemissionskøretøjer, kollektiv transport eller ved gang. Det kunne f.eks. være handicapkøretøjer. Det er forventningen, at kommunerne vil være myndighed for behandling og udstedelse af dispensationer indenfor i loven fastsatte rammer.

./. Der henvises i øvrigt til svar på MOF spm. 719 og 720 for svar vedrørende henholdsvis muligheden for at kunne få dispensation, og hvornår der er tale om et afgrænset byområde.

Lea Wermelin

/

Morten Pedersen