



Transportministeriet

Transportministeren

Miljø- og Fødevareudvalget
Folketinget

1. april 2022
2022-1628

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljø- og Fødevareudvalget har i brev af 28. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (MOF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Nordqvist og Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 686:

Vil ministeren sikre, at der gennemføres en reel analyse af alternativer til den valgte placering af DSB's togværksted, som VVM-lovgivningen kræver (f.eks. placering ved Ringsted, ved det i forvejen udlagte erhvervsområde tættere på Næstved ved Øverup eller nord for Glumsø) og ikke blot en analyse af o-alternativet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB. DSB oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”DSB har som selvstændig offentlig virksomhed besluttet at etablere et værksted ved Fladsågård i Næstved, hvor de nye el-lokomotiver, dobbeltdækkervogne og nye vogne skal vedligeholdes.

DSB skal som bygherre fremlægge en miljøkonsekvensrapport. I henhold til miljøvurderingslovens § 20, stk. 4, skal miljøkonsekvensrapporten indeholde ”en beskrivelse af de rimelige alternativer, som bygherren har undersøgt, og som er relevante for projektet og dets særlige karakteristika, og en angivelse af hovedårsagerne til den valgte løsning under hensyntagen til projektets indvirkninger på miljøet”.

DSB har således i udvælgelsesprocessen - forud for beslutningen om at placere værkstedet i Næstved - afsøgt mulighederne for at placere værkstedet andre steder på Sjælland, og undervejs i processen vurderet forslag. Foruden den valgte placering i Næstved har DSB undersøgt placeringer ved Ringsted, Otto Busses Vej i København, Nykøbing Falster, Kalundborg, Holbæk, Rødby, mellem Havdrup og Lille Skensved og andre lokaliteter i Næstved Kommune.



DSB har undersøgt og vurderet ovenstående placeringer i forhold til blandt andet bedst betjening af kunderne, mulighed for bedst udnyttelse af materiel og banetekniske forhold. Yderligere har miljøhensyn som f.eks. nærhed til boliger og Natura 2000-områder indgået i vurderingen af relevante mulige alternative placeringer. DSB har på baggrund heraf samlet set vurderet, at placeringen af værkstedet ved Fladsågård i Næstved er den mest optimale. Forsinkelsen af værkstedsbyggeriet har ikke givet anledning til at ændre ved denne vurdering. Der henvises i øvrigt til beskrivelsen i miljøkonsekvensvurderingen: <https://mst.dk/media/227181/mkr-med-bilag.pdf>.

Vurderingen af de alternative placeringer blev ligeledes forelagt erhvervsministeren i forbindelse med, at Næstved Kommune den 29. april 2020 ansøgte om tilladelse til at fravige reglerne om byvækst jf. Planlovens §11a, stk. 9.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen