



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 15. marts 2022

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 677 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 28. februar 2022.

Spørgsmål nr. 677

"Vil ministeren kommentere præsentationen fra SamMarks foretræde for udvalget den 23/2-22 om den igangværende proces om transportforordningen, jf. MOF alm. del – bilag 362?"

Svar

Præsentationen fra SamMarks foretræde for udvalget den 23. februar 2022 (MOF. Alm. del – Bilag 362) vedrører bl.a. stigninger i gebyrtaksterne for kontrol af dyretransporter.

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der vedrørende de enkelte punkter i præsentationen fra SamMark har oplyst følgende:

"Vedrørende stigninger i gebyrtakster

Det fremgår af den politiske aftale af 25. juni 2020 mellem regeringen og Venstre, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Alternativet om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrollkoncept for dyretransporter, at aftalparterne er enige om, at gebyrer og afgifter i aftalen skal fastsættes omkostningsægte ift. de udgifter, som Fødevarestyrelsen har til kontrollen.

Udgifterne i forbindelse med den gebyr- og afgiftsfinansierede kontrol, som er omfattet af aftalen, skal være fuldt ud dækket af gebyrer og afgifter. Gebyrerne og afgifterne fastsættes i henhold til Finansministeriets budgetvejledning således, at der ikke over tid opkræves mere end de faktiske udgifter til kontrollen.

Vedrørende udgifter til kontrollen i 2020 og 2021

Det fremgår desuden af den politiske aftale om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrollkoncept for dyretransporter, at der i 2020 var budgetteret med gebyr- og afgiftsfinansierede udgifter på samlet 97,6 mio. kr. Regnskabet i 2020 blev på 78,7 mio. kr. I 2021 var de samlede budgetterede udgifter på 110,5 mio. kr. (2020-pl) og der blev realiseret udgifter på 91,5 mio. kr. (2021-pl). Disse beløb omfatter alle gebyr- og afgiftsfinansierede ordninger i regi af den politiske aftale.

Det bemærkes, at der samlet i 2020 og 2021 var mindre udgifter i forhold til den politiske aftale til stikprøvekontrol ved pålæsning og aflæsning samt dybdegående kontroller på 6,8 mio. kr. Det forventes, at de samlede udgifter til stikprøvekontrol ved pålæsning og aflæsning samt dybdegående kontroller, som skal finansieres af afgifter opkrævet af erhvervet, i hele perioden 2020-2024 bliver 1,5 mio. kr. højere end budgetteret i den politiske aftale. Det skyldes bl.a., at der ved visse kontroller har vist sig at være øget ventetid for Fødevarestyrelsen, fordi lastbilen, der skal kontrolleres, er forsinket.

Vedrørende gebyrtryk for de transportører, der overholder reglerne og efterlever god dyrevelfærd

Den enkelte landmand, transportør og det enkelte samlested har mulighed for at påvirke udgiften i forbindelse med eksportsyn ved f.eks. at have en god indretning og effektiv tilrettelæggelse af arbejdet samt ved at sikre, at dyrene er transportegnede. Under disse forhold vil Fødevarestyrelsen samlet set bruge mindre tid til kontrollen, da der f.eks. ikke skal udarbejdes en kontrolrapport med anmærkninger. Herudover kan virksomheder, der efterlever reglerne undgå gebyrbelagt opfølgende kontrol.

Vedrørende fastsættelse af gebyrtaksterne for syn af dyr til eksport i forhold til gebyrer for kontrol på slagterier

Gebyrerne for kontrol ved eksport af levende dyr og gebyropkrævningen for kontrol på slagterier er fastsat, så de dækker udgifterne til disse typer kontroller. Gebyrerne følger Finansministeriets budgetvejledning. Det betyder, at taksten for gebyrer mv. skal fastsættes således, at der tilstræbes fuld dækning for de omkostninger, der er forbundet med det pågældende gebyrbelagte område.

Vedrørende punktet om "brodne kar"

Som nævnt ovenfor blev der i juni 2020 indgået en ny politisk aftale om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrolkoncept for dyretransporter. Arbejdet med at definere "brodne kar" blev med aftalen erstattet af en særlig målrettet indsats over for virksomheder med dårlig regelefterlevelse (VDR). En virksomhed vil som udgangspunkt blive kategoriseret som VDR, hvis der ved tre af de seneste fire opfølgende kontroller er meddelt sanktioner, og det samtidig vurderes, at virksomheden mangler vilje og/eller evne til varigt at rette op på forholdene. På nuværende tidspunkt er der ingen virksomheder, som er kategoriseret som VDR.

Vedrørende punktet om rapport fra Aarhus Universitet om forhold for smågrise under transport

Det forskningsprojekt, der henvises til i oplægget fra SamMark, er et generelt projekt om smågrisenes behov under langvarige forsendelser, som endnu ikke er bestilt hos Aarhus Universitet. Dette projekt forventes først at blive igangsat hos Aarhus Universitet, når det igangværende projektet om indvendig højde for grise under 26 kg er afsluttet. Dette projekt forventes afsluttet medio 2022."

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby