



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 4. marts 2022

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 591 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 7. februar 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Kjærsgaard (DF).

**Spørgsmål nr. 591 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg**

”Vil ministeren uddybe svaret på MOF alm. del – spm. 41, og informere om logbøger for transport af ikke-fravænnede kalve bliver forhåndsvalideret af Fødevarestyrelsen, selvom der ikke er indlagt en hvilepause efter 9 timers transport?”

**Svar**

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”I forbindelse med Fødevarestyrelsens forhåndsvalidering af logbøger for transport af ikke-fravænnede kalve bliver det altid kontrolleret, om der i ruteplanlægningen er indlagt hvil efter ni timers transport. Hvis der ikke er indlagt en times hvil efter ni timers transport, vil logbogen blive tilbagesendt med krav om at ændre den, således at planlægningen sker i overensstemmelse med transportforordningen.

Såfremt logbogen derefter fortsat ikke kan forhåndsvalideres, og fristen på to dage før planlagt afgangstidspunkt overskrides, skal der indsendes en ny logbog. Dette vil typisk medføre, at kalvene ikke kan afgå på det først planlagte tidspunkt, da det er et krav i transportforordningen, at den kompetente myndighed på afgangstedet mindst to dage før afgangstidspunktet skal have modtaget en behørigt udfyldt og underskrevet logbog.”

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby