



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 24. november 2021

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 44 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 14. oktober 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Kjærsgaard (DF).

Spørgsmål nr. 44 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren oplyse, om kalve under en potentiel lang dyretransport har mulighed for at lægge sig ned og hvile undervejs?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Ifølge transportforordningen¹ er der krav om, at ethvert dyr skal råde over et gulvareal og en ståhøjde, som er passende i forhold til deres størrelse og den planlagte transport. Transportforordningen forholder sig ikke umiddelbart til, at dyr skal kunne lægge sig ned under transport, men arealkravene gør det muligt for kalven at lægge sig ned og hvile efter behov.

For at sikre unge dyr den fornødne komfort under transport, indeholder transportforordningen f.eks. bestemmelser om, at kalve under seks måneder skal forsynes med passende strøelse eller tilsvarende materiale, der giver dem den fornødne komfort under hensyn til antallet af de dyr, der transporteres, forsendelsestiden og vejrforholdene.

Det er Fødevarestyrelsens erfaring, at mange kalve lægger sig ned og hviler under transporten, hvilket der findes at være plads til ud fra de arealkrav, som fremgår af transportforordningen og transportbekendtgørelsen.”

Ifølge transportforordningen skal der være tilstrækkelig med plads til, at der kan sikres god ventilation oven over dyrene i de rum, hvor dyrene er anbragt, og på alle niveauer heri, eftersom dyrenes bevægelser under ingen omstændigheder må begrænses. Jeg mener, det vil være gavnligt at få fastlagt

¹ Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport

specifikke højdekrav for flere dyrearter, herunder kalve. Jeg er derfor i dialog med andre EU-medlemsstater om, hvordan EU-kravene til dyrevelfærd under transport kan forbedres, når EU-Kommis-sionen fremlægger sit forslag til ændring af transportforordningen.

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby