



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 24. november 2021

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 43 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 14. oktober 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Kjærsgaard (DF).

Spørgsmål nr. 43 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg

”Vil ministeren oplyse, om der er nogen EU-retlige regler/aftaler til hinder for, at Danmark laver mere restriktive regler for kalvetransporter end de nuværende?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarerstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Transportforordningen¹ indeholder en lang række bestemmelser, som har til formål at beskytte dyrene under transport i EU.

Danmark kan indføre mere restriktive regler for transport af kalve, der udelukkende afvikles i Danmark, dvs. hvor både afgangssted og bestemmelsessted er i Danmark.

For transport der går ud af landet (transport i EU), gælder reglerne i transportforordningen, og her er det ikke muligt at indføre mere restriktive regler. De regler i transportforordningen, som er bredt formuleret, har medlemsstaterne mulighed for at supplere i national ret. Det har Danmark bl.a. gjort i forbindelse med bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 af om beskyttelse af dyr under transport.

Det forventes, at EU-Kommissionen åbner for ændringsforslag af transportforordningen i 2023. Under denne proces vil det for alle medlemsstater være muligt at stille forslag til ændringer af transportforordningen.”

Jeg er allerede i dialog med andre EU-medlemsstater om, hvordan EU-kravene til dyrevelfærd under transport kan forbedres, når EU-Kommissionen fremlægger sit forslag til ændring af transportforordningen. På rådsmødet (landbrug og fiskeri) den 11.-12. oktober 2021 understregede jeg behovet for en revision af EU-lovgivningen om transport af dyr. Kommissionen bekræftede, at transportforordningen ville blive medtaget i den kommende revision af EU’s dyrevelfærdslovgivning, som ventes i slutningen af 2023.

¹ Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport

Som det fremgår af aftalen af 4. oktober 2021 om en grøn omstilling af dansk landbrug (indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Alternativet), vil regeringen arbejde for en maksimal transporttid for husdyr i EU. Det gælder også for kalve. Fastsættelsen af den konkrete transporttid bør ske på baggrund af en forskningsmæssigt begrundet vurdering.

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby