



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 25. februar 2022

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 412 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 10. januar 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carl Valentin (SF).

Spørgsmål nr. 412 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg

”Vil ministeren oplyse, i hvilke tilfælde det i henhold til transportforordningens kapitel V, stk. 1.4a vurderes at være påkrævet at fodre ikke-fravænnede kalve i forbindelse med transport?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Transportforordningen¹ indeholder ingen konkrete bestemmelser om fodring forud for transport, men udelukkende under transport. Efter forordningen er der krav om, at dyr ikke må transporteres, medmindre de er egnede til den påtænkte forsendelse, og at alle dyr skal transporteres under sådanne forhold, at de ikke kommer til skade eller påføres unødigt lidelse.

Det er et krav efter de danske regler², at ikke-fravænnede kalve skal fodres to gange dagligt. Det anbefales i den forbindelse, at der sker med ca. 12 timers interval. Dette interval kan opretholdes ved, at kalvene fodres i oprindelsesbesætningen og på samlestederne før transport. På denne måde minimeres risikoen for, at kalvene bliver sultne under transport.

For at sikre, at kalve fodres to gange i døgnet under en langvarig forsendelse, er samlestederne tidligere blevet opfordret til at fodre kalve, der opholder sig i længere tid på samlestedet, da der ellers er risiko for, at tidsrummet mellem fodringen i oprindelsesbesætningen og på bestemmelsesstedet bliver for langt. Fødevarestyrelsens seneste anbefaling fra september 2021 er, at kalve fodres med mælk på samlestedet én til tre timer inden afgang med henblik på at sikre, at kalvene bliver fodret med mælk to gange i døgnet, også i forbindelse med transport.

¹ Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport.

² Bekendtgørelse nr. 1743 af 30. november 2020 om dyrevelfærdsmæssige mindstekrav til hold af kvæg.

Fødevarestyrelsen kontrollerer alle kalves transportegnethed ved ankomst til samlesteder og stikprøvevis ved afgang. En kalv, der viser tegn på sult, vil ikke være transportegnet til en lang forsendelse. Fødevarestyrelsens embedsdyrlæger er opmærksomme på samlestedernes procedurer vedr. fodring og vanding af kalvene, før kalvene eksporteres.”

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby