



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 25. februar 2022

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 413 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 10. januar 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carl Valentin (SF).

### **Spørgsmål nr. 413 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg**

”Vil ministeren oplyse, om det i praksis er muligt at mælkefodre flere hundrede kalve ombord på en lastbil? Og i hvilke tilfælde vurderer ministeren, at det ikke er nødvendigt at fodre ikke-fravænnede kalve efter 9 timers transport?”

### **Svar**

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”De transportmidler, der for nuværende benyttes ved lange forsendelser af ikke-fravænnede kalve, giver ikke mulighed for mælkefodring af flere hundrede kalve ombord på transportmidlet. Dette skyldes til dels, at drikkesystemet på transportmidlet ikke er udformet, så det let kan rengøres, hvilket kan medføre dårlig hygiejne og øget risiko for, at kalvene blive syge af f.eks. diarré. Kalvene bliver også syge, hvis mælken ikke har den rette temperatur. Det kan være vanskeligt at sikre den rette temperatur af mælken, når mælken skal blandes under et hvil på en time på f.eks. en motorvejsrasteplads.

Det er et krav efter de danske regler<sup>1</sup>, at kalve i besætninger fodres to gange dagligt. Det Veterinære Sundhedsråd har i en udtalelse fastslået, at dette også gælder for kalve under transport<sup>2</sup>. Såfremt kalvene er fodret på samlestedet inden afgang, er det ikke nødvendigvis påkrævet at fodre dem efter ni timers transport. Dette afhænger af, hvorvidt kalvene udviser tegn på sult. Transportforordningen foreskriver, at kalvene skal have et hvil på en time efter ni timers transport. I forbindelse med hvilet skal kalvene vandes og om nødvendigt fodres. Hvis kalvene i forbindelse med hvilet udviser tegn på sult, er det chaufførens ansvar at sørge for, at kalvene bliver fodret. Endelig bør det påpeges, at kalvene også bliver fodret ved ankomst til bestemmelsesstedet.”

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1743 af 30. november 2020 om dyrevelfærdsmæssige mindstekrav til hold af kvæg.

<sup>2</sup> ”Fodring af ikke-fravænnede småkalve herunder i forbindelse med transport”, Det Veterinære Sundhedsråd (2016).

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby