



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 24. november 2021

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 41 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 14. oktober 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Kjærsgaard (DF).

Spørgsmål nr. 41 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren oplyse, hvilke væske og føde kalve har mulighed for at indtage under dyretransporten, og hvordan det sikres, at kalvene rent faktisk får det indtaget?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Kalvene har adgang til vand på samlestedet inden afgang. Under transport vil kalvene blive sikret mulighed for adgang til vand i hvileperioden på en time, der ligger efter de første ni timers transport eller 14 timers transport (alt efter om der er tale om ikke-fravænnede eller fravænnede kalve). De ikke-fravænnede kalve, som har opholdt sig på samlestedet i seks timer inden afgang (kalve der kommer fra besætninger mere end 100 km fra samlesteder), fodres med mælkeerstatning på samlestedet inden afgang. For så vidt angår de kalve som ikke hviler på samlestedet i seks timer (kalve der kommer fra besætninger mindre end 100 km fra samlestedet) er det Fødevarestyrelsens forventning, at de er fodret i hjembesætningen. I forbindelse med de prioriterede kontroller, som gennemføres i 2021, og stikprøvekontrollerne, undersøger Fødevarestyrelsen tegn på sult. Hvis kalvene viser tegn på sult, vurderes det, at de ikke er blevet fodret tilstrækkeligt inden afgang. Alle kalve fodres ved ankomst på bestemmelsesstedet.

Det er chaufførens ansvar at holde opsyn med kalvene i forbindelse med hvilet og sikre, at alle kalve får mulighed for at drikke.”

Transportforordningen¹ kræver, at ikke-fravænnede kalve efter ni timers transport skal have en hvileperiode på mindst en time, hvor de bliver sikret mulighed for adgang til vand og om nødvendigt fodres.

¹ Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport

Jeg mener, at anvisningerne i transportforordningen vedrørende korrekt drikkeudstyr og foder med fordel kan præciseres. Jeg er derfor i dialog med andre EU-medlemsstater om, hvordan EU-kravene til dyrevelfærd under transport kan forbedres, når EU-Kommissionen fremlægger sit forslag til ændring af transportforordningen.

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby