



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 25. februar 2022

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 409 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 10. januar 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carl Valentin (SF).

**Spørgsmål nr. 409 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg**

”Vil ministeren oplyse, om logbøger for transport af ikke-fravænnede kalve bliver forhåndsvalideret/godkendt af logbogskontrollen, selvom der i logbogen ikke er indlagt en pause efter 9 timers transport?”

**Svar**

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Det er et krav efter transportforordningen<sup>1</sup>, at ikke-fravænnede kalve efter ni timers transport skal have mindst en times hvil, hvor de vandes og om nødvendigt fodres. Hvis der ikke er indlagt en times hvil efter ni timers transport i logbogen, vil logbogen blive tilbagesendt med krav om at ændre den, således at planlægningen sker i overensstemmelse med transportforordningen.

Såfremt logbogen derefter fortsat ikke kan forhåndsvalideres, og fristen på to dage før planlagt afgangstidspunkt overskrides, skal der indsendes en ny logbog. Dette vil typisk medføre, at forsendelsen ikke kan afgå på det planlagte tidspunkt, da det er et krav i transportforordningen, at den kompetente myndighed på afgangstedet mindst to dage før afgangstidspunktet skal have modtaget en behørigt udfyldt og underskrevet logbog.”

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby

---

<sup>1</sup> Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport.