



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 2. februar 2022

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 390 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 5. januar 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Kjærsgaard (DF).

### **Spørgsmål nr. 390 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg**

”Vil ministeren, jf. svaret på MOF alm. del - spørgsmål 39, præcisere, om ministeren finder det forsvarligt med så lange transporter af kalve ned til 2 uger gamle? Agter ministeren at rejse det over for EU med det mål at få disse meget lange transporttider nedbragt væsentligt, og vil ministeren her præcisere, hvilke timeantal, ministeren mener, er rimeligt?”

### **Svar**

Jeg er enig i, at det er vigtigt, at reglerne for transport af kalve bliver overholdt.

Som led i den politiske aftale af 25. juni 2020 om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrollkoncept for dyretransporter (indgået mellem regeringen og V, DF, RV, SF, EL, KF, NB, LA og ALT) har Fødevarestyrelsen haft et særligt fokus på spædekalkes transportegnethed samt den generelle regelefterlevelse i forbindelse med transport af spædekalkes. Fødevarestyrelsen har i 2021 udført en række dybdegående kontroller af kalvetransporter, hvor kalvenes alder bl.a. er blevet kontrolleret. Det sker med henblik på at sikre, at kalvene har været over 14 dage gamle, inden de sendes ud på en langvarig transport, hvilket transportforordningen<sup>1</sup> kræver.

Den Europæiske Fødevarsikkerhedsautoritet (EFSA) er ved at undersøge, om kravene for bl.a. kalvetransporter bør skærpes. EFSA forventes at offentliggøre sine foreløbige betragtninger i 2022.

Det er meget positivt, at EFSA undersøger området nærmere, så vi kan få et fagligt input til den bedst mulige tilrettelæggelse af reglerne vedrørende transport af kalve. Jeg er i den forbindelse åben over for at drøfte både aldersgrænsen for kalkes transportegnethed og kalkes transporttid, når resultatet af undersøgelsen foreligger. Jeg vil endvidere rejse spørgsmålet om transport af kalve i EU-regi i forbindelse med den kommende revidering af transportforordningen.

I forhold til at begrænse transporten af spædekalkes vil jeg i denne sammenhæng nævne slagtepræmieordningen, som er en mulighed, som anvendes i Danmark under den fælles landbrugspolitik. Formålet

---

<sup>1</sup> Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport

med slagtepræmieordningen er bl.a. bedre dyrevelfærd, at undgå lange transporter af spædekølve, færre aflivninger og at fastholde arbejdspladser i Danmark gennem opfedning af dyr hos danske landbrugere. Slagtepræmien for kvier, tyre og stude udbetales pr. slagtet dyr under visse betingelser, blandt andet at dyret skal have en vis alder og vægt. Puljen på 245 mio. kr. årligt deles blandt de støtteberettigede dyr i det enkelte støtteår via ansøgning. Med landbrugsaftalen af 4. oktober 2021 vil der fortsat være en sådan præmie i Danmark.

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby