



Kurt Svennevig Christensen  
Landsforeningen Levende Hav  
Llh@levende-hav.dk

J.nr. 2021-8576  
Den 8. februar 2022

Kære Kurt Svennevig Christensen

Tak for din henvendelse på vegne af Landsforeningen Levende Hav af 21. december 2021.

Jeg giver dig ret i, at vi står med store udfordringer i dansk fiskeri. Ja, faktisk med udfordringer i store dele af det europæiske fiskeri. Både Brexit, klimaforandringer og forurening betyder, at rammerne for dansk fiskeri har ændret sig til det værre i de senere år. Det er forandringer, som både fiskere og forvaltere skal forholde sig til og handle på.

En hjørnesten i dansk fiskeriforvaltning er, at fiskekvoterne skal fastsættes bæredygtigt. Derfor skal vi følge den biologiske rådgivning fra Det internationale Havundersøgelseråd (ICES).

Da vi i 2013 fik en ny fælles fiskeripolitik i EU var en af nyskabelserne indførelsen af landingsforpligtelsen. Formålet er at undgå et stort ressourcspild i form af de mange fisk, som tidligere blev smidt døde tilbage i havet. Det skabte samtidig et stærkt incitament til et mere bæredygtigt fiskeri. Fiskerne har således en interesse i at fiske på en sådan måde, at de undgår små fisk, som har en lavere økonomisk værdi, og arter som det kræver ekstra kvoter at lande.

En forudsætning for, at landingsforpligtelsen virker efter hensigten er, at den overholdes. Vi kan dog konstatere, at der er svagheder. Det gælder i hele EU. Det er svært at føre en effektiv kontrol med landingsforpligtelsen ved hjælp af konventionelle metoder. I dag foregår det meste kontrol af fiskeriet fysisk ude på havet ved hjælp af kontrolfartøjer. Fiskerikontrollen kan dog ikke være alle steder på én gang.

Jeg mener, at vi skal have en bedre kontrol af landingsforpligtelsen i Danmark. Det er der reelt kun to muligheder for. Enten skal vi lave mere traditionel kontrol, f.eks. via kontrolobservatører på fartøjerne eller langt flere Last Haul-kontroller. Dette vil være dog en omkostningstung løsning. Alternativet er, at vi arbejder videre med en elektronisk monitorering af fartøjerne.

Skiftende danske regeringer har arbejdet for anvendelse af elektronisk monitorering, netop fordi det er en omkostningseffektiv og moderne kontrol.

Fra dansk side søger vi at fremme dette synspunkt i EU-forhandlinger mv. Vi må dog se i øjnene, at der er stor modstand fra rigtig mange EU-medlemslande, og det har hidtil ikke været muligt at skabe opbakning.

Vi har fra dansk side sat gang i et projekt med elektronisk monitorering af trawlfiskeriet i Kattegat. Inden for kort tid vil vi tage stilling til, hvordan projektet skal fortsætte, og jeg vil i den forbindelse naturligvis gerne høre, hvad jeres organisation har af tanker om projektet. Jeg kan konstatere, at der i dele af fiskeriet er stor bekymring i forhold til kameramonitorering.

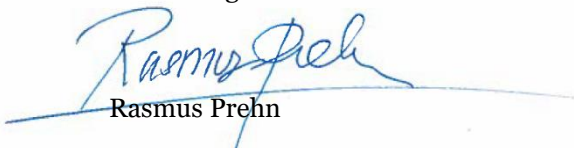
Der er brug for, at vi i fællesskab får skabt langsigtede og bæredygtige løsninger på udfordringerne i fiskeriet. Grøn omstilling skal være et bærende princip. Jeg tror fortsat på, at vi er i en situation i Danmark, hvor der er et potentiale for at producere flere højt profilerede, bæredygtige fødevarer. De danske fiskere kan levere sunde, bæredygtige og klimarigtige fødevarer. Det er et stærkt konkurrenceparameter, men det kræver, at vi udvikler os.

Jeg har derfor aftalt med alle Folketingets partier, at jeg nedsætter en fiskerikommission, der skal komme med bud på, hvordan vi bedst skaber den lyse, bæredygtige fremtid for fiskeriet, som vi alle ønsker.

Til brug for besvarelsen af de fem konkrete spørgsmål i din henvendelse har jeg indhentet et bidrag fra Fiskeristyrelsen, som er vedlagt som bilag.

Jeg vil afslutningsvis gerne takke jer for at sætte et nødvendigt fokus på denne vigtige problemstilling. Det er debatter som denne, der er med til at gøre dansk fiskeri mere bæredygtigt. Hvis I har yderligere spørgsmål til sagen står Fiskeristyrelsen selvfølgelig til rådighed.

Med venlig hilsen



Rasmus Prehn