



## Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea

Ferring tirsdag den 21. december 2021

**Fødevareminister Rasmus Prehn**  
**Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri**  
**Nyropsgade 13**  
**1780 København V**  
Emne: Mayday – dansk fiskeri i havsnød

Kære Rasmus Prehn,

Mange tak for din jule- og nytårshilsen, hvor du skriver om fiskeriet: ”jeg kan lave en lang liste med alle de forhold, der overbeviser mig om, at et bæredygtigt dansk fiskeri har en glørværdig fremtid”.

I Levende Hav ønsker vi dig og alle ansvarlige for dansk fiskeri en glædelig jul og et godt nytår, men vi ser alt andet end en glørværdig fremtid for dansk fiskeri.

Vi ser en biologisk og økologisk katastrofe, målt på livet i de danske farvande, og deraf følgende økonomisk katastrofe for fiskeriet og vi finder forklaringen i fiskeriforvaltningens mangel på rettidig omhu. Manglen på rettidig omhu, til sikringen af det økologisk bæredygtige fiskeri, fik vi bekræftet med dommen i kvotekongesagen i retten i Holstebro den 17.12. 2021. Se Levende Havs kommentar til dommen her: <https://www.facebook.com/levendehav.dk/posts/4557728100969553>

Vi ser en fiskeriforvaltning, som år for år forsøger at give Folketinget og den danske befolkning indtrykket af at der handles, at der vedtages nye kvoter, regler og bestemmelser, som tilsammen skal og vil ændre kursen til det bedre. Det er et spil for galleriet, mod bedre vidende.

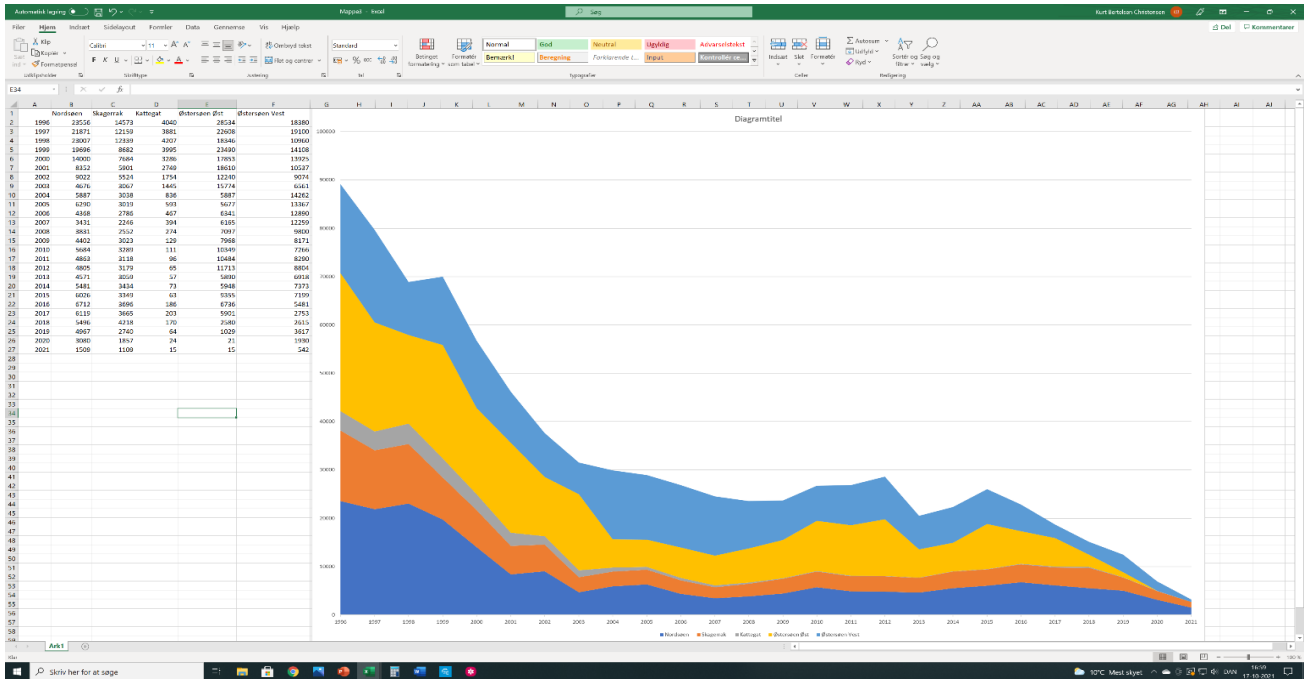
Flere i Levende Hav har været aktive i fiskeriet, tilbage fra midten af 70'erne. Og siden 1995, hvor Levende Hav bliver oprettet, har vi arbejdet på at få ændret fiskeriets kurs mod afgrunden. Desværre uden held, for siden 1995 er det kun gået en vej og det er direkte nedad.

Og intet i 2021 aftalen ændrer på den kurs. Se kurven for torsk i de danske farvande i perioden 1995 til i dag. Landingerne er faldet fra tæt ved 100.000 tons/år til godt 6.000 tons/år.

Situationen, målt på fiskeriet også på andre arter end torsk, i de danske farvande, er ikke alene en økologisk katastrofe det er også en økonomisk katastrofe, målt på selve fiskeriet og alt det der følger med fiskeriet på land. Dansk fiskeri i dag er svundet ind til få store fartøjer, få fiskere og tomme havne. Mens de få kvotekonger tjener styrtende, forsvinder dansk fiskeri.

Men det vi kender i dag, er for intet at regne i forhold til de katastrofale forhold vi står over for, målt på det tilbageværende fiskeri i Nordsøen, Skagerrak, de farvande. Her henter, det der er tilbage af dansk fiskeri, langt hovedparten af de fisk der landes i Danmark fra danske fartøjer.





Se kurven for torsk i de farvande og læg dertil at uden kvoter på torsk, får de store danske trawlere og vodskibe ikke lov til at fiske andre arter, de skal have kvoter på torsk, ejer de dem ikke, må de købe eller leje, torskekvoter skal de have.

I Levende Hav følger vi hver dag flere fartøjer, ikke kun det belgiske og det hollandske fiskeri med bomtrawl (de belgiske fartøjer bruger kædemåtter), vi følger også større trawlere og vodskibe fra det danske, tyske, svenske og norske fiskeri.

Vi følger dem via AIS og Vessel Finder, hvor de fisker (når de er synlige) og når de sejler i havn for at losse og vi følger deres landinger og det har vi gjort systematisk siden midt i 2020. Og samtidig bliver vi holdt opdateret på prisen på leje af kvoter på torsk.

Denne overvågning viser at der foregår et økonomisk styret bestemt udsmid af torsk og fartøjerne overholder ikke deres landingsforpligtigelse. Store mængder af torsk bliver ikke landet og afskrevet på kvoterne.

De manglende landinger af BMS-fisk er ulovlige, det samme er udsmidet af fisk der kan sælges (high grading) det er ulovligt og det er etisk helt uforsvarligt. Vi finder intet forsvar for at udsmid god spisefisk, og alligevel er den praksis sat i system, målt på de fartøjer der fisker i norsk zone - fordi lejen på kvoter er så høj, som tilfældet er.

Vores overvågning viser at de danske kvoter på torsk, i Nordsøen og Skagerrak, ville have været meget tæt på opfisket medio 2021, altså før efterårsfiskeriet 2021, hvis alle de torsk der ulovligt blev discarded (via high grading og udsmid af BMS-torsk) var blevet landet og afskrevet på kvoterne.

Vi er også klar over at et stop for fiskeriet i de områder, midt på året, ville være en katastrofe for danske fiskeri, men hvad skal vi gøre? Lukke øjnene og lade stå til?



## Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea

Det mener vi de øverste ansvarlige har gjort i mange år, med det resultat at fiskeriet i de indre danske farvande og Østersøen nu er forsvundet og det samme på vej i de øvrige farvande.

De ansvarlige i fiskeriforvaltningen, først og fremmest i Fiskeristyrelsen, kender til denne high grading og ikke mindst den manglende overholdelse af landingsforpligtigelse. De ved, lige som os, at der foregår et betydeligt ulovligt udsnid af torsk der kan sælges og BMS-fisk ikke bliver landet. Derfor ved de også at 2021 kvoterne på torsk i Nordsøen og Skagerrak var opfisket medio 2021, hvis, vel at mærke, love og regler var blevet efterlevet og håndhævet.

Sagen rejser en række spørgsmål:

1. Med hvilke begrundelser, tillader de danske myndigheder at danske fartøjer fortsætter deres fiskeri, når de ikke lander BMS-fisk og derfor heller ikke overholder deres landingsforpligtigelse? Forventer man i fiskeriforvaltningen at fiskerne lander de mindre sorteringer torsk, til en pris på auktionen der ligger tæt på 20 kroner/kg, når de har betalt 30 kr. for leje af et kg. torsk?
2. Prisen på at leje et kg dansk torsk, i Nordsøen og Skagerrak, har ligget på ca. 30 kroner/kg. i hele 2021. Enkelte danske fartøjer lander de mindre sorteringer torsk, men de fleste har ingen landinger af 5 og 4 torsk. De fisker sammen med deres udenlandske kollegaer, som lander de små sorteringer, og alligevel lander de ikke 5' og 4' torsk. Landingsmønsteret viser også at de samme fartøjer, som ikke lander de mindre sorteringer torsk, lander små kuller, hvilling, mørksej etc. I 2020 faldt prisen på leje af et kg. torsk fra 25 kroner til 4-5 kroner i december 2020. Sammen med det fald, steg landingerne af torsk og sammensætningen af 1,2,3,4 og 5 torsk blev mere normal med de ca. 50 % 4 og 5 ligesom deres kollegaer fra de andre lande lander hele året. Dette er almen viden, også i Fiskeristyrelsen, og spørgsmålet er nu: Bliver der handlet på dét?
3. Fiskeristyrelsen kender alle data for landinger og farvandsområder. Der er mistanke om high grading og andet udsnid, det ses i DTU rapporter, hvorfor gennemfører fiskerikontrollen så ikke en mere systematisk undersøgelse og analyse af fartøjer, med baggrund i deres landingsmønster? Eller gør de dét, uden at det kommer til offentlighedens kendskab?
4. Fiskerikontrollen siger at de bruger last haul for at kontrollere om fartøjer overholder landingsforpligtigelsen og ikke high grader. Hvor mange af de fartøjer, der har været igennem en last haul kontrol, i Nordsøen og Skagerrak i perioden juli 2021 – januar 2022 er blevet sigtet for ulovligt fiskeri?
5. Hvor mange last haul kontrol gennemførte fiskerikontrollen i Nordsøen og Skagerrak i perioden juli 2021 – jan. 2022 på danske, belgiske og hollandske fartøjer?

Denne julehilsen bliver også sendt til Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg, da Folketinget har det største ansvar for dansk fiskeri. Jeg beklager at vi ikke bidrager til den gode julestemning, men vi håber og ønsker for alle en glædelig jul og et godt nytår, og vi stiller os som altid til rådighed, for fremme af det økologisk bæredygtige fiskeri.

Med venlig hilsen

Kurt Svennevig Christensen

Ferring tirsdag den 21.12.2021

