



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2021-4358  
Den 13. januar 2022

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 358 (MOF alm. del) stillet 20. december 2021 efter ønske fra Carl Valentin (SF).

### Spørgsmål nr. 358

”Hvad kan ministeren oplyse om omfanget af overtrædelser af lovgivningen vedrørende indsamling af kloakspildevand fra lystbåde og erhvervsfartøjer i lystbådehavne og erhvervshavne? Vil ministeren vurdere hvilke muligheder der er for at sikre, at skibene afleverer deres spildevand til rensning fremfor at udlede det til havnene?”

### Svar

Alle danske havne skal sørge for, at der etableres modtagefaciliteter for kloakspildevand, jf. bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner. Herudover skal havnen blandt andet udarbejde en plan for modtagelse og håndtering af affald fra skibe. Det følger også af bekendtgørelsen, at skibsføreren på et skib, der anløber en havn, har pligt til at sørge for, at alt affald, der er transporteret af skibet afleveres til havnens modtagefacilitet i overensstemmelse med de relevante udtømningsnormer, der er fastsat i MARPOL-konventionen.

Jeg har desuden forelagt spørgsmålet for Transportministeriet, som oplyser følgende:

”Det følger af Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne (BEK nr. 9139 af 15/04/2002), at udpumpning af marinetoiletter eller tømning af holding-/septiktanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagefaciliteter, jf. standardreglementets punkt 4.4. Udpumpning af marinetoiletter mv. er i denne sammenhæng relateret til overholdelse af orden på havnen.

Af standardreglementets punkt 1.2 fremgår det endvidere, at overholdelse af orden inden for havnens område påses af havnemyndigheden (havnen). Ifølge bekendtgørelsen har den enkelte havn pligt til at påse, at ordensregler på havnen bliver overholdt herunder, at havnens brugere ikke pumper marinetoiletter eller tømmer holding-/septiktanke ud i havnen. Som led i dette kan havnemyndigheden melde eventuelle overtrædelser til politiet. Overtrædelse er belagt med bødestraf, med mindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning.

Havnemyndigheden har ikke i henhold til regelsættet en indberetningspligt over for Trafikstyrelsen vedrørende overtrædelser af standardreglementets punkt 4.4, hvorfor styrelsen ikke er i besiddelse af sådanne oplysninger.

Lignende regler er gældende for erhvervshavne, jf. BEK nr. 1146 af 25/11/2004 om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne. Af dette standardreglements § 23, nr. 2, fremgår, at

afbrænding, udskylning, udpumpning eller deponering af enhver form for fast eller flydende affald, herunder olie, kemikalier, toiletaffald, flydende affald fra skibets rendestene og lignende samt rester eller vand indeholdende sådanne stoffer, er forbudt, og at havnemyndigheden straks skal underrettes i tilfælde af uheld. Overtrædelse er belagt med bødestraf.

Begge de nævnte bekendtgørelser er udstedt i medfør af havneloven og hører under Transportministeriets ressort. Trafikstyrelsen ligger ikke inde med oplysninger om, hvorvidt der sker overtrædelse af de nævnte regler, og er ikke vidende om, at det skulle være et generelt problem i havnene.”

Desuden har Miljøministeriet været i dialog med Foreningen af Lystbådehavne i Danmark som oplyser, at man ikke oplever, at der er et generelt problem med udledning af spildevand i havnene.

./. Jeg henviser i øvrigt til besvarelsen af MOF alm. del spm. 198.

Lea Wermelin

/

Kristian Hovgaard Juul-Larsen