



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021 - 3680
Den 13. december 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 225 (MOF alm. del) stillet 6. december 2021 efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr. 225

"Vil ministeren redegøre for, om de forvaltningsretlige aspekter omkring naturnationalpark Vester Thorup, og den deraf følgende risikoadfærd ved benyttelse af Vandreruten ved Redningsvejen, Cykelrute 1 og det nye Kystsporet i området omkring Lildstrand, er belyst? Færdsel inden for hegnet vil være på eget ansvar. Dette gælder ligeledes cyklister, gående og andre trafikanter, som blot vil benytte asfalten som normal adgangsvej til/fra Lildstrand uden at kunne fravælge på eget ansvar at bevæge sig ind i en indhegning med store græssere. Vil ministeren endvidere oplyse, hvordan det forvaltningsretlige/ trafikikkerhedsmæssige materiale omkring dette er dokumenteret?"

Svar

Der er endnu ikke truffet beslutning om, hvor de sidste op til 10 naturnationalparker skal placeres. Hvis det besluttet at etablere naturnationalpark Vester Thorup, vil der i projektbeskrivelsen skulle redegøres for de trafikikkerhedsmæssige foranstaltninger i området. Ligeledes skal der i forvaltningsplanen redegøres for trafikikkerheden. Vejdirektoratet udarbejder desuden en særskilt trafikikkerhedsrevision.

Jeg vil i øvrigt gerne henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. 262 (MOF alm del fra folketingssamlingen 2020/21) i forhold til at adgang sker på eget ansvar.

Lea Wermelin

/

Charlotte Brøndum