



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

13. december 2021

Besvarelse af spørgsmål 171 alm. del stillet af udvalget den 15. november.

Spørgsmål:

Vil ministeren kommentere materialet fra Foreningen Beskyt Jammerland Bugt til foretræde 11/11-21 om Danmarks Havplan, jf. MOF alm. del - bilag 11?

Svar:

Udviklingszonerne til vedvarende energi og vedvarende energi og energigør afspejler de politiske aftaler på klimaområdet om reduktion af drivhusgasudledningen med 70 pct. i 2030 og opnåelse af klimaneutralitet i 2050. Udviklingszonerne for etablering af vedvarende energi og energigør er udpeget på baggrund af de screeninger, som Energistyrelsen har foretaget af havarealet, for at finde egnede placeringer til fremtidige havvindmølleparker og energigør. Derudover omfatter udviklingszonerne de aktive projektansøgninger efter åben dør-ordningen og de gennemførte statslige udbud af havvind såvel som eksisterende havvindmølleparker.

Med hensyn til vedvarende energi i Jammerland Bugt er der indhentet bidrag fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, som kan oplyse følgende:

”Med hensyn til den foreliggende VVM-undersøgelse for Jammerland Bugt Havmøllepark oplyser Energistyrelsen, at der netop har været gennemført en idéfasehøring, hvor det har været muligt at komme med forslag og idéer til udarbejdelsen af en revideret miljøkonsekvensrapport for projektet.”

Med hensyn til udlagt område for råstofindvinding er der indhentet bidrag fra Miljøministeriet, som kan oplyse følgende:

”Der er udlagt områder til råstofindvinding med udgangspunkt i eksisterende indvindingsområder og med henblik på at sikre det fremtidige behov for råstoffer til kendte og kommende kystsikrings-, bygge- og anlægsprojekter. Selvom et område er udlagt til råstofindvinding i havplanen, vil det stadig kræve en tilladelse at påbegynde indvinding. Inden en virksomhed kan søge om tilladelse til at indvinde råstoffer i et område på havet, skal virksomheden gennemføre geologiske og miljømæssige undersøgelser

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

samt samle tilgængelig viden om områdets naturtyper, plante- og dyresamfund samt øvrige erhvervsmæssige interesser, bl.a. fiskeriinteresser. Virksomheden skal i den forbindelse udarbejde en miljøvurdering. Der er krav om obligatorisk miljøvurdering (VVM) forud for meddelelse af tilladelse til indvinding på hav. På baggrund af miljøvurderingen vil Miljøstyrelsen vurdere, om der kan gives tilladelse til indvinding.”

I forhold til skaldyrproduktion er der indhentet bidrag fra Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, som kan oplyse følgende:

”Udviklingszoner til opdræt af skaldyr i vandsøjlen og til kultur- og omplantningsbanker til produktion af skaldyr er fastsat ud fra en generel vurdering af, hvor de biologiske forhold muliggør et produktionsøkonomisk potentiale for etablering af opdrætsanlæg og kultur- og omplantningsbanker. Tilladelse til skaldyrsofdræt meddeles på grundlag af sektorlovgivningen, hvor ansøgninger skal undergå individuel og konkret sagsbehandling. I denne sagsbehandling vil det bl.a. blive vurderet, om placeringen af opdrætsanlæg er hensigtsmæssig i forhold til eksisterende aktiviteter og i forhold til mulige miljøeffekter. En placeringstilladelse skal bl.a. sikre, at et anlæg ikke kan skade integriteten af nærliggende Natura 2000-område eller hindre ålegræssets udbredelsesmuligheder.”

Med hensyn til høringssvar på forslag til udpegning af 6 marine fuglebeskyttelsesområde er der indhentet bidrag fra Miljøministeriet, som kan oplyse følgende:

”Høringsnotat for forslag til udpegning af 6 marine fuglebeskyttelsesområde kan ses på Høringsportalen [Høringsdetaljer - Høringsportalen \(horingportalen.dk\)](https://horingportalen.dk). Vedrørende udpegning af Jammerland Bugt som EU-fuglebeskyttelsesområde henvises til miljøministerens svar på alm. del 1446, som er vedlagt.”

Forslag til havplan blev sendt i høring den 31. marts 2021 med høringsfrist den 30. september 2021. Søfartsstyrelsen har modtaget 251 hørings svar, som nu er ved at blive gennemgået.

Som det fremgår af *Delaftale om investeringer i et fortsat grønnere Danmark*, vil regeringen med afsæt i de indkomne høringssvar forhandle en samlet havplan med Folketingets partier til foråret 2022 for at sætte en ambitiøs og bæredygtig retning for det danske havareal, herunder med stærkere fokus på naturbeskyttelse.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup