



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 10. december 2021

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 157 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 12. november 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

Spørgsmål nr. 157 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

"Vil ministeren som opfølgning på Dyrenes Beskyttelses foretræde for udvalget den 11. november 2021 om transport af kalve, jf. MOF alm. del – bilag 27, besvare følgende spørgsmål:

1. Mener ministeren, der bliver ført nok kontrol med logbøgerne, så reglerne om transport af småkalve bliver overholdt?
2. Er det på nogen måde i øvrigt muligt at se, om reglerne for transport af spædkalve hen over landegrænserne bliver overholdt?
3. Mener ministeren, at det vil være hensigtsmæssigt at forhøje spædkalvenes aldersgrænse til 8 uger? Hvorfor?"

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

"1. Hvis en transport varer længere end otte timer, skal den person eller (transport-)virksomhed, der organiserer forsendelsen udarbejde en logbog. Alle logbøger skal indsendes til Fødevarestyrelsen senest 48 timer før afgang for at blive forhåndsvalideret. I forhåndsvalideringen kontrolleres det, om den angivne rute er realistisk, herunder om der er planlagt hvil. Desuden kontrolleres det, om køretøjet er godkendt til lange transporter, at arealet er tilstrækkeligt til det planlagte antal dyr, og at transportvirksomheden er autoriseret. Ved logbøger med ikke-fravænnede kalve til og med 70 kg kontrolleres det specifikt, at køreintervallerne på ni timer inklusiv på- og aflæsning er overholdt.

Hvis kravene til transporten ikke er overholdt, vil logbogen blive tilbagesendt med kort frist til at ændre den, så planlægningen sker i overensstemmelse med lovgivningen. Såfremt logbogen derefter fortsat ikke kan forhåndsvalideres, afvises den, og der skal indsendes en ny logbog, hvilket pga. fristen på to dage medfører, at forsendelsen ikke kan afgå på det planlagte tidspunkt.

2. Alle logbøger fra danske transportvirksomheder og 30 pct. af logbøgerne fra udenlandske transportvirksomheder bliver hjemkaldt til returkontrol. I returkontrollen undersøges det, om der har været afvigelser undervejs på turen i forhold til det, der har været anmeldt i forhåndsvalideringen af logbogen, og om kravene i transportforordningen er blevet overholdt.

3. På nuværende tidspunkt er Den Europæiske Fødevarsikkerhedsautoritet (EFSA) ved at undersøge, om kravene for bl.a. kalvetransporter bør skærpes. EFSA forventes at offentliggøre sine foreløbige fund i 2022. Fødevarestyrelsen finder det formålstjenstligt at afvente udtalelsen fra EFSA, før der tages stilling til en eventuel forhøjelse af aldersgrænsen for kalve.”

Jeg synes, det er meget positivt, at EFSA har valgt at sætte fokus på transport af kalve. Jeg ser frem til offentliggørelsen af undersøgelsens resultater, så håndteringen af kalvene baserer sig på den nyeste faglige viden.

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby