



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 9. december 2021

Miljøministerens besvarelse af MOF alm. del spørgsmål nr. 159 stillet den 12. november 2021 efter ønske fra Carl Valentin (SF).

Spørgsmål nr. 159

Hvilke forpligtelser og muligheder har Roskilde Kommune for at forbyde eller dæmpe støj fra træf for motorcykler og 'muskelbiler' på havnen i Roskilde, og under hvilke omstændigheder skal politiet af egen drift gribe ind mod støjende adfærd i byzone? Kan det være en skærpende omstændighed, at deltagerne via en facebookgruppe med flere tusinde deltagere aftaler, hvornår de mødes for at komme 'ned at larme' og altså bevidst forstyrrer ro og orden? Har Roskilde Kommune eller politiet reageret på beboerhenvendelser eller af egen drift målt evt. overskridelse af støjgrænser, og hvad viser disse i givet fald? Hvad kan ministeren oplyse om jordforurening i området, herunder om risikoen for spredning af forurenede støv og faldende naturbeskyttelse og om evt. konflikt med gældende lovgivning og vejledninger?

Svar

Miljøbeskyttelseslovens § 42, stk. 3 giver kommunen mulighed for at gribe ind over for idrætsanlæg, fritidsklubber eller lignende fritidsaktiviteter, som medfører væsentlige støjulemper for omgivelserne. Det er i den forbindelse en forudsætning, at der er tale om organiserede fritidsaktiviteter, dvs. at aktiviteterne gennemføres i regi af eksempelvis en klub eller forening, som et påbud i givet fald vil kunne rettes imod.

Det forstås ud fra spørgsmålet, at der er tale om et havneareal. I mange byområder er jorden lettere forurenede, typisk de ældre byområder og områder, der er påvirket af mange års høj trafikbelastning og industriel aktivitet. Den lettere forurenede jord er ofte et resultat af diffus forurening. Områder i byzone er derfor som udgangspunkt områdeklassificeret som lettere forurenede, jf. § 50 a i jordforureningsloven.

Ifølge jordforureningslovens § 9 gælder, at hvis det pågældende område er forureningskortlagt i henhold til jordforureningsloven, kan regionsrådet udarbejde anbefalinger til ejer og bruger af kortlagte arealer om anvendelsen af de pågældende arealer. Kommunalbestyrelsen kan på alment tilgængelige udendørs arealer, der er kortlagte, meddele påbud til ejere om, at disse inden en nærmere fastsat frist skal foretage eller opretholde nærmere bestemte, mindre omkostningskrævende foranstaltninger, herunder indhegning og flisedækning, hvor der kan være en sundhedsmæssig risiko ved den nuværende anvendelse.

Miljøministeriet har kontaktet Roskilde Kommune, som har oplyst, at kommunen den 27. september 2021 har truffet afgørelse om ikke at meddele et støjbegrænsende påbud til aktiviteterne om torsdagen

på kommunens areal (matr.nr. 15a, Klostermarken, Roskilde Jorder), idet kommunen vurderer, at der med udgangspunkt i de foreliggende oplysninger ikke er hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 42 til at meddele påbud til aktiviteterne, da der ikke er tale om en organiseret aktivitet.

Jeg har forelagt spørgsmålet for justitsministeren, som har oplyst følgende:

”Justitsministeriet har til brug for bidraget til besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Midt- og Vestsjællands Politi, der har oplyst, at det fortrinsvis er torsdage i tidsrummet fra kl. 17 til 21 i sommerhalvåret, at der er mange køretøjer, særligt motorcykler og veterankøretøjer, samt mange personer forsamlet på Roskilde Havn.

Det er politikredsens indtryk, at der kan være op til 5.000 personer til stede på havnen i løbet eftermiddagen og aftenen specielt på dage, hvor vejret er godt. Det bemærkes i den forbindelse, at tilstedeværelsen af køretøjerne tiltrækker mange mennesker, som blot ønsker at se på de forskellige køretøjer.

Midt- og Vestsjællands Politi har desuden oplyst, at aktiviteterne på og omkring Roskilde Havn efter politikredsens opfattelse ikke er et arrangement i traditionel forstand, da der ikke er nogen formel arrangør af de såkaldte torsdagstræf. Der er således tale om en begivenhed, der antages at være startet spontant for 5-10 år siden, hvor forskellige former for køretøjsentusiaster begyndte at mødes på Roskilde Havn hver torsdag aften i sommerhalvåret. Efterhånden som torsdagstræffet er vokset i omfang, har det påkaldt sig mere opmærksomhed fra såvel de lokale myndigheder, som fra beboere og andre interessenter i området. I den forbindelse har flere af områdets beboere klaget over støj og andre former for gener, hvilket har været medvirkende til at skærpe politikredsens opmærksomhed på området.

Politikredsen har videre oplyst, at der herudover har været enkeltstående situationer, hvor politiet har kunnet konstatere, at motorcykler og biler tilsyneladende spontant har været samlet på havneområdet i Roskilde på andre dage end torsdage.

Midt- og Vestsjællands Politi har endvidere oplyst, at politikredsen i de seneste år har iværksat flere forskellige tiltag for at imødegå bl.a. trafikale udfordringer og støjledning på og ved havnen i Roskilde. Tiltagene er iværksat successivt for at imødegå den belastning, som det stigende antal deltagere ved torsdagstræffet på og ved Roskilde Havn har givet anledning til. Klager fra de omkringboende har i den sammenhæng bidraget til at afdække specifikke problemer i området. Politikredsen har i øvrigt vurderet, at udfordringerne er størst, når køretøjerne ankommer til og forlader havneområdet.

Midt- og Vestsjællands Politi har i tilknytning hertil oplyst, at det er politikredsens indtryk, at de trafikale og støjmæssige udfordringer hen over årene er blevet mindre. Dette skal ikke mindst ses i lyset af politiets målrettede indsats med tilstedeværende patruljer, den mobile politistation på havnen samt automatisk trafikkontrol (ATK) i området omkring havnen og på til- og frakørselsveje i forbindelse med stort set alle torsdags-træffene.

Hertil kommer en tværsektoriel indsats i samarbejde med Roskilde Kommune og andre interessenter, herunder forretningsdrivende på havnen, havnefogeden, motorcykelforhandlere i Roskildeområdet, brugerne og gæster på havnen samt med en beboer- og borgergruppe fra nærområdet, der føler sig generet af støj som følge af tilstedeværelsen af de mange køretøjer. Dette samarbejde har ud over en

løbende information og kommunikation konkret udmøntet sig i udarbejdelse af adfærdsregulerende informationsmateriale, ændrede parkeringsregulativer på havnen og senest en generel støjkampagne i Roskilde. Politikredsen har endvidere bemærket, at torsdagstræffet kun i meget begrænset omfang har været afviklet under covid-19.

Midt- og Vestsjællands Politi har endelig oplyst, at politikredsen ikke har målt overskridelser af støjgrænser. I den forbindelse bemærkes, at det, for så vidt angår veterankøretøjer og øvrige ældre køretøjer, er detailforskrifterne for køretøjer ved den første indregistrering af det pågældende køretøj, som er gældende. Det betyder, at det er de støjgrænser for køretøjer, som var gældende, da det pågældende køretøj blev indregistreret, der skal overholdes.

Rigspolitiet kan afslutningsvis oplyse, at politiet typisk griber ind over for støjende adfærd i byzoner på baggrund af anmeldelser eller andre henvendelser fra borgere, som ønsker at gøre politiet opmærksom på adfærden. Såfremt politiet under eksempelvis patruljering bliver opmærksom på støjende adfærd, som indebærer forstyrrelse af den offentlige fred og orden, vil politiet gribe ind af egen drift.

Politiet kan udstede bøder for overtrædelse af færdselslovens § 38, hvis køretøjerne betjenes på en sådan måde, at de afgiver unødigt støj eller unødigt udvikler røg eller gasarter, hvilket eksempelvis kan ses ved unødigt hjulspin, anvendelse af horn eller ved at der gasses op i frigear. Bøden udgør i førstegangstilfælde 2.500 kr., i anden gangstilfælde 5.500 kr. og er herefter stigende ved yderligere gentagelsestilfælde. Politiet har herudover ved mistanke om ulovligt støjende køretøjer mulighed for at indkalde køretøjet til syn. Ved ulovligt monteret udstyr på bl.a. motorcykler kan politiet udstede bøder for overtrædelse af detailforskrifterne for køretøjer.”

Jeg har forelagt spørgsmålet for transportministeren, som supplerende har oplyst følgende:

”Transportministeriet har indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen, som administrerer reglerne for støj fra køretøjer. Færdselsstyrelsen oplyser følgende:

”Reglerne for hvordan køretøjer må støje, og hvordan dette måles, er fastsat i EU-regulering. EU-kravene i forhold til støj er indført i den danske Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, som regulerer alle krav, som stilles til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer hertil.

Af disse regler fremgår blandt andet, hvor meget et køretøj må støje ved en veldefineret måling ved godkendelses- og ibrugtagningstidspunktet. Støjkravet for det enkelte køretøj opgøres som en grænseværdi, der afhænger af type, alder, motortype og motorstørrelse for det konkrete køretøj. Ved en kontrolmåling må køretøjets støjniveau alene overskride grænseværdien med en mindre tolerancetærskel.

Det følger endvidere, som det også fremgår af Justitsministeriets bidrag, af færdselslovens § 38, stk. 1, at føreren af et motordrevet køretøj skal betjene køretøjet således, at det ikke afgiver unødigt støj, eller unødigt udvikler røg eller gasarter.”

Transportministeriet kan endvidere oplyse, at netop på baggrund af ønsket om at sætte ind over for støjende motordrevne køretøjer, herunder særligt motorcykler, er bødeniveauet for overtrædelse af færdselslovens § 38, stk. 1, og § 67, stk. 2 og 4, blevet forhøjet markant, hvorfor der pr 1. januar 2020 kan gives højere bøder end tidligere. Der er desuden i denne folketingssamling blevet fremsat et lovforslag (L 90), hvorefter Færdselsstyrelsen vil få hjemmel til at foretage vejsidesyn af motorcykler,

hvor den tekniske stand af motorcyklen vil blive undersøgt, samt om motorcyklen overholder de gældende støjkraav.””

Lea Wermelin

/

Morten Pedersen