



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 10. december 2021

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 156 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 12. november 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 156 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

"Vil ministeren som opfølgning på Dyrenes Beskyttelses foretræde den 11. november 2021 om transport af kalve, jf. MOF alm. del – bilag 27, besvare følgende spørgsmål:

- Kan ministeren bekræfte, at det udelukkende er udenlandske transportvirksomheder, der transporterer kalvene fra Danmark til f.eks. Holland?
- Hvad kan ministeren oplyse om resultatet af de foretagne kontroller med transporter af kalve?
- Vil ministeren redegøre for reglerne for kalvetransporter, herunder hvor gamle kalvene skal være inden transport, tilsyn under transport, sikring af drikke, foder m.v.?
- Hvad kan ministeren oplyse om, hvor mange danske kalve der transporteres indenlandsk, og hvor mange der transporteres til udlandet?"

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”1. Fødevarestyrelsen kan orientere om, at både danske og udenlandske transportvirksomheder transporterer kalve fra Danmark til Nederlandene og Belgien. På nuværende tidspunkt transporteres hovedparten af kalvene af en nederlandsk transportvirksomhed.

2. For så vidt angår kontrollerne af kalvetransporter varer indsatsen året ud. Derfor kan det endelige resultat først opgøres, når indsatsen er endeligt afsluttet.

3. Transportforordningen¹ stiller særlige krav til langvarige forsendelser af spæde dyr. For eksempel skal dyrenes navle være fuldstændigt helet, og spædekalve anses først for at være egnede til transport, når de er over 14 dage gamle. Desuden stiller transportforordningen krav om, at smågrise, lam, kalve og føl skal

¹ Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport

transporteres med passende strøelse, der giver dem den fornødne komfort under hensyn til transporttiden og vejrforholdene. Efter ni timers transport er der krav om et hvil på en time, hvor spædekalkene skal vandes og om nødvendigt fodres. Efter hvilet må spædekalkene maksimalt transporteres i yderligere ni timer.

Det er chaufførens ansvar at sikre dyrenes velfærd under transporten, herunder at det påkrævede hvil afholdes, og at dyrene vandes og om nødvendigt fodres. Endvidere er der på lange transporter krav om, at temperaturerne på køretøjet overvåges, og chaufføren skal reagere, såfremt temperaturerne afviger fra kravene i transportforordningen.

4. I løbet af de senere år er der hver måned blevet eksporteret mellem 2.500 og 5.000 spædekalkve. I 2021 er der pr. 30. september blevet udført 29.904 spædekalkve. Fødevarestyrelsen har ikke opgørelser over indenlandske kalvetransporter.”

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby