



Transportministeriet

Transportministeren

Miljø- og Fødevareudvalget
Folketinget

22. november 2021
2021-3302

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljø- og Fødevareudvalget har i brev af 3. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål (MOF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Zenia Stampe (RV).

Spørgsmål nr. 127:

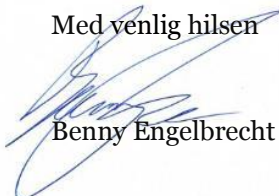
Ministeren udtaler i artiklen ”Nabostrid: Svensk skepsis tvinger Danmark til igen at granske stortilet milliardprojekt i København” fra Politiken den 15. september 2021, at By & Havn er i gang med at afsøge alternative klappingspladser for havneslam fra Lynetteholmprojektet (<https://politiken.dk/indland/kobenhavn/art8375673/Svensk-skepsis-tvinger-Danmark-til-igen-at-granske-storstilet-milliardprojekt-i-K%C3%B8benhavn>). Vil ministeren oplyse, hvor disse alternative placeringer er, og om der også overvejes placeringer længere væk fra den svenske og danske kyst, så risikoen for forurening og spredning af slam til kysterne minimeres? Og i fald det ikke er tilfældet, vil ministeren så give en uddybet begrundelse herfor?

Svar:

Udviklingselskabet By & Havns I/S har oplyst mig, at den foreløbige vurdering i forhold til alternative klappladser er, at der ikke findes alternative egnede kendte klappladser. De kendte klappladser ligger hovedsageligt tættere på den danske kyst og længere fra udgravningsområdet. Ligeledes har de kendte klappladser begrænset restkapacitet.

For det fulde overblik over klappladser i Danmark kan jeg henvise til Miljøstyrelsens notat oversendt til Miljø- og Fødevareudvalget 8. september 2020 (MOF Alm. del – bilag 712). Jeg vedlægger for en god ordens skyld notatet som bilag til besvarelsen af spørgsmålet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht